

Мониторинг автоматических систем фото-видеофиксации нарушений ПДД



Система оценки АСФ

С 2015 года Федерация автовладельцев России проводит мониторинг автоматических систем фото-видеофиксации нарушений ПДД (АСФ).

Разработана система оценки соблюдения правил установки и эксплуатации АСФ требованиям законодательства.

ГОСТ Р 57144-2016 Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. **Общие технические требования.**

ГОСТ Р 57145-2016 Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. **Правила применения.**

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Приказ МВД России от 23.08.2017 N 664 «Об утверждении Административного регламента...»

В 2018 система мониторинга АСФ согласованна с МВД



Отчет о мониторинге
стационарной автоматической системы фото-видеофиксации нарушений ПДД (АСФ)

Дата посещения: ____ 2018 г.

Время посещения: ____:

Состав группы посещения (Ф.И.О.): _____

Телефон: _____

Место дислокации: _____

включенный пункт и др. информация о местонахождении

1. Расположение стационарного комплекса АСФ:

№	Исследуемый показатель	Оценка	
1.	Наименование комплекса (если известно: «Арена» и др.)		
Расположение АСФ (отметьте один из пунктов):			
2.	на индивидуальных стойках, рамах, консолях	ДА	НЕТ
3.	на опорах технических средств организации дорожного движения	ДА	НЕТ
4.	на опорах стационарного электрического освещения	ДА	НЕТ
5.	на дорожных сооружениях (мосты, путепроводы, тоннели)	ДА	НЕТ
6.	Другое (опишите)		

2. Соблюдение требований к установке стационарного комплекса АСФ:

№	Исследуемый показатель	Оценка	
7.	Наличие знака 8.23	ДА	НЕТ
8.	Наличие разметки	ДА	НЕТ
9.	Наличие знаков (разметки) режима зоны контроля	ДА	НЕТ
10.	Дублирование знаков (при 2-х и более полос в каждом направлении)	ДА	НЕТ
11.	Источник внешних электромагнитных воздействий (опоры ЛЭП, радиовышки, и т.п.)	ДА	НЕТ

Внимание!

1. Стационарные комплексы АСФ предназначены для контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы, устанавливаются на автомагистралях, дорогах, и размещаются стационарно на стойках, опорах и других конструкциях.

2. При мониторинге АСФ обязательно фотографировать комплексы и способ его установки, наличие/отсутствие знака 8.23. Печатайте комментарии на обороте.

Мониторинг АСФ 2016

Мониторинг двадцати регионов в июне-августе 2016 , выявил что работа 40% камер автоматической фиксации осуществляется с нарушениями:

- выявлены нарушения правил использования систем автоматической фиксации (ст. 55 Приказа МВД №185);
- выявлены нарушения требований ПДД и ГОСТ по информированию водителей информационным знаком 8.23 об участках, на которых возможна фиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме.



**40% камер
установлены с
нарушениями**

Мониторинг АКФ МКАД 2018

В 2018 году, ФАР, в рамках общественной кампании «Гражданин и полиция», провела согласованный с МВД мониторинг соблюдения правил установки и эксплуатации стационарных автоматических камер фиксации нарушений (ГОСТ Р 57145-2016) и других нормативных документов на Московской кольцевой автодороге.



**8% камер
соответствуют
всем
требованиям**

Из зафиксированных 136-ти комплексов фотофиксации, только у 11-ти соблюдены требования ГОСТов и перед местом дислокации установлены информационные таблички 8.23 с соответствующими дорожными знаками.

МКАД 2018

Основные нарушения:

- **отсутствуют знаки (таблички) 8.23** в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, а именно: Табличку 8.23 "Фотовидеофиксация" применяют со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1-3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27-3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31, а также со светофорами для информирования о возможной фиксации нарушений ПДД стационарными автоматическими средствами на данном участке дороги (территории).
- **не дублируются знаки** в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, а именно: «На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.20, 3.241, установленные справа от проезжей части, дублируют.»
- **зоны контроля стационарных автоматических камер не находятся в пределах зон действия знаков** по ГОСТ Р 52289, установленных с табличкой 8.23 в соответствии с правилами применения специальных технических средств (ГОСТ Р 57145-2016).



Анализ системы государственно-частного партнерства в сфере фиксации нарушений ПДД (ГЧП)

Передача полномочий по администрированию систем автоматической фото-видеофиксации ПДД субъектам РФ и снижение государственного контроля ГИБДД за функционированием АСФ привела к пренебрежению частным организациям требований законодательства к правилам эксплуатации АСФ.

С 2014 года начали активно развиваться проекты ГЧП на условиях концессионных и аутсорсинговых систем.

Эти системы дискредитировали основной принцип камер фото-видеофиксации - профилактика нарушений и ДТП, всё превратилось в бизнес на безопасности.

Яндекс Распоряжение администрации Тамбовской области от 29 июня ...

1 / 5

N N п/п	Критерий конкурса	Начальное значение критерия конкурса	Требование к изменению начального значения критерия конкурса	Коэффициент значимости критерия конкурса
1.	Размер платы за 1 (одно) регистрируемое почтовое отправление (далее - РПО)	$F_{\text{max}} = 270,0$ руб.	уменьшение	$k_1 = 0,1$
2.	Количество отправленных Исполнителем РПО за первый календарный год	$C_{\text{min}} = 500\ 000$ шт.	увеличение	$k_2 = 0,2$

Яндекс Распоряжение администрации Тамбовской области от 29 июня 2011.rtf

распознанных, оформленных и отправленных заказными почтовыми отправлениями информации.

3.13. В рамках настоящего Договора Аутсорсер обеспечивает обработку и отправление регистрируемых почтовых отправлений (далее - РПО) в количестве не менее:

- 1 год - не менее 500 000 шт.
- 2 год - не менее 600 000 шт.
- 3 год - не менее 700 000 шт.
- 4 год - не менее 800 000 шт.
- 5 год - не менее 900 000 шт.

Крах системы ГЧП

Условия контрактов ГЧП, отсутствие контроля и ответственности за нарушения правил эксплуатации АСФ, стимулируют коммерческие организации заниматься не профилактикой, а сбором штрафов и пополнения региональных бюджетов.

Бизнес на безопасности вызвал социальное недовольство.

Ввиду того, что штрафы АСФ накладываются на собственника, а не на виновника, очень важно, чтобы соблюдались правила эксплуатации.

С 1 января 2019 года штрафы за нарушение ПДД целевым образом распределяются в региональные дорожные фонды, это ставит крест на возможности субъектов РФ пополнять региональные бюджеты.

Нарушителей необходимо наказывать по закону



Предложения ФАР

Автоматические системы фото-видеофиксации должны использоваться только для профилактики нарушений ПДД и ДТП.

Устранить противоречия в нормативно-правовой базе - информационная табличка 8.23 должна устанавливаться в обязательном порядке не только при использовании стационарных, но и передвижных комплексов фото-видеофиксации.

Установить ответственность за нарушения правил применения и эксплуатации АСФ, а выписанные штрафы подлежат отмене.

Усилить государственный контроль за установкой и эксплуатацией АСФ.

Запретить эксплуатацию АСФ без паспорта объекта (дислокации), в котором отражается информация об измерительных приборах, сроках поверки, ограничениях и схеме организации дорожного движения, наличие разметки и знаков с табличкой 8.23

