



# ФЕДЕРАЦИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ РОССИИ

Federation of Russian Car Owners

«За равенство и безопасность на дорогах»

e-mail.ru: [far495@mail.ru](mailto:far495@mail.ru), tel: +7(916)9948000

19.11.2018

Москва

*Президенту Российской Федерации  
Владимиру Владимировичу Путину  
От руководителя Федерации автовладельцев России  
Сергея Владимировича Канаева*

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

Кризис на рынке нефтепродуктов привел к тому, что правительство по факту вводит госрегулирование на топливном рынке, которое в сегодняшней редакции может привести к коллапсу не только на оптовом, но и на розничном внутреннем рынке. Не смотря на то, что правительство и нефтедобывающие компании договорились зафиксировать цены на бензин и дизтопливо до конца марта 2019 года, существует большая опасность роста цен и дефицита топлива на внутреннем рынке.

В связи со сложившейся ситуацией, Федерация автовладельцев России во избежание коллапса на топливном рынке подготовила предложение госрегулирования, которое позволит не только избежать роста цен и дефицита на внутреннем рынке, но и позволит снизить розничные цены и повысить сборы в казну государства.

Госрегулирование, в нефтедобывающих странах, имеет разные формы (от сдачи всей нефти по цене биржи – 3% в США, до государственных цен на нефть, опт, мелкий опт и розницы – арабские страны).

Возможная и самая правильная модель урегулирования ситуации на российском рынке – возврат определения цены отпуска с НПЗ на уровень двухлетней давности – 24 000 руб/тонна на дизтопливо (и аналогичные цены на бензины и авиа керосины) с повышением/понижением на уровень изменения акцизов. Эта цена позволит нефтедобывающим компаниям иметь общую рентабельность добычи и переработки в 25%. Стоимость перевалки и хранения на нефтебазах определить не более 10% от цены нефтезаводов и зафиксировать прибыль от розничной продажи не более 25% от входной цены на АЗС. Модель позволит не только урегулировать конфликт интересов между нефтедобывающими компаниями и независимыми трейдерами, но создаст экономические предпосылки для повышения качества топлива на розничном рынке.

Для экспорта нефти и нефтепродуктов, в этом случае, вновь ввести принцип «одинаковости» выгоды продаж внутри страны и за рубеж. Это означает прекращение возврата акциза при экспорте и введение плавающей таможенной пошлины на нефть, средние дистилляты и нефтепродукты высокого класса. Это сбалансирует цены и исключит дефицит нефтепродуктов на рынке. И, самое главное, исключит суррогаты на внутреннем рынке топлива. Конкуренция между всеми участниками рынка, в этом случае, будет не в ценах, а в качестве топлива и сервисе.

В этой ситуации можно будет точно установить индикативные цены ГСМ для регионов. Например, в Москве, цена за дизтопливо (даже при увеличении акцизов с 1.01.19) будет составлять не более 33-34 руб.литр, АИ-95 не более 32-33 руб.литр.

Для государства налоговые поступления от рынка резко увеличатся на величину невозвратных акцизов, и увеличения базы НДС от увеличения продаж внутри страны.

*С уважением, руководитель ФАР Сергей Канаев.*