



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

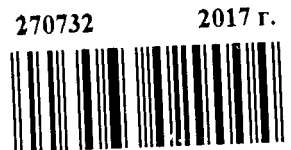
МИНИСТР

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

09/12/2017 № 34840-10/16/244

На № _____ от _____

О проектах федеральных законов
Поручения Правительства Российской
Федерации от 9 февраля 2017 г.
№ ИШ-П9-735, от 9 октября 2017 г.
№ ИШ-П9-6689



Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Минэкономразвития России в рамках поручения Правительства Российской Федерации, данного на основании подпункта «м» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС, разработаны следующие проекты федеральных законов по вопросу совершенствования системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации: «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» и «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации» (далее соответственно – Законопроект № 1, Законопроект № 2, Законопроект № 3, законопроекты).

Разработка законопроектов велась с участием представителей профессионального сообщества, федеральных органов исполнительной власти в рамках рабочей группы, созданной при Минэкономразвития России.



Законопроект № 1 предусматривает следующие ключевые положения:

1. Закрепление за Ространснадзором функций государственного контроля (надзора) за соблюдением операторами технического осмотра установленных требований к проведению технического осмотра транспортных средств путем проведения внеплановых выездных проверок в согласованных и четко определенных случаях.

2. Введение фото- и видеофиксации процедуры технического осмотра транспортного средства, определение пропускной способности пунктов технического осмотра транспортных средств.

3. Наделение Российского союза автостраховщиков (РСА) полномочиями по созданию и ведению автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств (АИС ТО).

Законопроект № 2 предусматривает:

1. Усиление административной ответственности для технических экспертов за нарушение требований передачи информации в АИС ТО или принятие решения о выдаче диагностической карты без проведения технического осмотра, ответственность оператора технического осмотра за допуск к работе экспертов, не отвечающих установленным требованиям или о которых отсутствуют сведения в реестре операторов технического осмотра.

2. Дополнительную регламентацию административной ответственности за управление транспортным средством, в отношении которого не был проведен технический осмотр, включая автоматическую фиксацию указанных правонарушений камерами на дорогах общего пользования.

Законопроект № 3 предусматривает:

1. Введение уголовной ответственности за внесение в АИС ТО заведомо недостоверных сведений.

2. Введение уголовной ответственности за незаконное осуществление деятельности без аккредитации в национальной системе аккредитации или аккредитации в сфере технического осмотра транспортных средств.

Законопроекты были направлены на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и организации письмом Минэкономразвития России от 30 августа 2017 г. № 24462-СШ/Д09и.

ФАС России (А.Ю. Цариковский, 08.09.2017), Росаккредитация (С.В. Мигин, 23.09.2017) согласовали законопроекты в представленной редакции.

Ространснадзор (А.Ч. Ахохов, 06.09.2017) сообщил о согласовании законопроектов без замечаний.

Минтранс России (Н.А. Асаул, 04.10.2017), Минпромторг России (О.Н. Рязанцев, 13.09.2017) и Минкомсвязь России (А.О. Козырев, 10.10.2017) согласовали законопроекты с замечаниями, которые были учтены в полном объеме.

На законопроекты получено заключение Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации (А.Я. Капустин, 22.09.2017).

На законопроекты поступили замечания МВД России (А.В. Горовой, 06.10.2017), Минфина России (А.В. Моисеев, 13.09.2017), Банка России (В.В. Чистюхин, 20.09.2017) и Российского союза автостраховщиков (Е.В. Уфимцев, 06.10.2017).

С целью урегулирования возникших разногласий 10 октября 2017 г. в Минэкономразвития России было проведено согласительное совещание, по итогам которого были зафиксированы договоренности и разногласия по законопроекту.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в соответствии с Правилами проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, тексты законопроектов были размещены в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте regulation.gov.ru (далее – официальный сайт) с установлением сроков публичного обсуждения и представления предложений независимых экспертов по результатам проведения независимой антикоррупционной экспертизы законопроектов:

- для Законопроекта № 1 – с 13 апреля по 20 июня 2017 г.;
- для Законопроектов № 2 и № 3 – с 23 августа по 12 сентября 2017 года.

На законопроекты получены положительные заключения об оценке регулирующего воздействия (копии прилагаются).


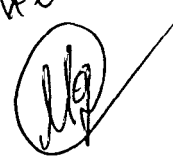
В соответствии с Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96, законопроекты были размещены на официальном сайте.

Заключений независимых экспертов по результатам проведения независимой антикоррупционной экспертизы не поступало.

Письмом Минэкономразвития России от 16 ноября 2017 г. № 32669-СШ/Д24и законопроекты были направлены на правовую и антикоррупционную экспертизы в Минюст России. По состоянию на 4 декабря 2017 г. заключений Минюста России в Минэкономразвития России не поступало.

Заключения Минюста России, заключение Общественного совета при Минэкономразвития России, а также финансово-экономическое обоснование в текстовой форме будут представлены в Правительство Российской Федерации дополнительно.

- Приложение: 1. Законопроекты и материалы к ним, всего на 87 л. в 1 экз.
2. Материалы согласования на 749 л. в 1 экз.

С 


М.С. Орешкин

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7020, 7040, 7061; 2012, № 31, ст. 4319, 4320; № 53, ст. 7592; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4082, 4084; № 52, ст. 6985; 2014, № 23, ст. 2930) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) диагностическая карта – электронный документ, сформированный в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра незамедлительно по окончании

проведения технического осмотра транспортного средства, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, содержащий в обязательном порядке сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, фотографию транспортного средства во время проведения технического диагностирования, а также в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами;»;

б) пункт 3 после слов «на получение» дополнить словами «или переоформление аттестата»;

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) область аккредитации – деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых оператор технического осмотра вправе осуществлять технический осмотр на пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий. Область

аккредитации определяется для каждого пункта технического осмотра, принадлежащего оператору технического осмотра, отдельно;»;

г) в пункте 7 слова «(в том числе дилер)» исключить;

д) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) срок действия диагностической карты – период со дня оформления диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, до дня, не позднее которого владелец транспортного средства обязан обеспечить его представление для проведения очередного технического осмотра;»;

е) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) пункт технического осмотра – находящаяся по одному адресу производственно-техническая база, принадлежащая оператору технического осмотра на законном основании;»;

ж) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) технический осмотр транспортных средств (далее также – технический осмотр) – обязательная проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств,

подтверждающая в случае соответствия таким требованиям допуск транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;»;

з) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13) технический эксперт – работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям, сведения о котором внесены в реестр операторов технического осмотра;»;

и) пункт 17 признать утратившим силу;

к) дополнить пунктами 18–23 следующего содержания:

«18) диагностическая линия – совокупность средств технического диагностирования, иного оборудования, включая средства видеофиксации, и программного обеспечения, необходимого для проведения технического осмотра и передачи сведений о проведенных технических осмотрах в соответствии с частью 3 статьи 12 настоящего Федерального закона;

19) передвижная диагностическая линия – совокупность диагностической линии, средств ее доставки, разгрузки, погрузки

и энергообеспечения, позволяющие провести технический осмотр вне пункта технического осмотра;

20) производственно-техническая база – совокупность предназначенных для проведения технического осмотра зданий (помещений, сооружений), прилегающей к ним территории, хотя бы одной диагностической линии, передвижной диагностической линии (при наличии), а также технологии проведения технического осмотра;

21) подтверждение соответствия требованиям аккредитации – осуществляемое в рамках процедуры аккредитации в сфере технического осмотра подтверждение профессиональным объединением страховщиков соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации с периодичностью, установленной настоящим Федеральным законом;

22) пропускная способность – максимальное (предельное) количество транспортных средств определенных категорий, в отношении которых на определенном пункте технического осмотра или с использованием определенной передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за единицу времени, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы пункта технического осмотра (передвижной

диагностической линии), его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов;

23) средства видеофиксации – отвечающие установленным требованиям технические средства, обеспечивающие осуществление видеозаписи процедуры проведения технического диагностирования транспортных средств и автоматическую передачу информации в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.»;

2) в части 2 статьи 4:

а) в пункте 6 слова «за выдачу диагностической карты» заменить словами «за формирование диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении,»;

б) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) обеспечение действительности и актуальности сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.»;

3) в статье 5:

а) часть 1 после слов «владельцев транспортных средств» дополнить словами «(далее – профессиональное объединение страховщиков)»;

б) в части 6 слова «выдается» заменить словами «формируется в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра»;

4) в части 3 статьи 6 слова «и дилеры» исключить:

5) в статье 8:

а) пункты 3 и 5 признать утратившими силу;

б) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) утверждение требований к производственно-технической базе пунктов технического осмотра, в том числе требований к функциональным свойствам средств видеофиксации и характеристикам фото- и видеоизображения, размещаемого в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых заявителями, операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации;»;

в) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра;»;

г) дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом.»;

б) пункт 3 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«3) установление предельного размера платы за проведение технического осмотра в соответствии с настоящим Федеральным законом и осуществление контроля за соблюдением установленного предельного размера.»;

7) статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра

К полномочиям профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра относятся:

1) рассмотрение заявлений о предоставлении аттестатов аккредитации, заявлений о переоформлении аттестатов аккредитации;

2) принятие решений о предоставлении аттестатов аккредитации, об отказе в предоставлении аттестатов аккредитации, о переоформлении аттестатов аккредитации, об отказе в переоформлении аттестатов аккредитации (решения об аккредитации);

3) оценка соответствия заявителя установленным требованиям аккредитации;

4) вынесение требований операторам технического осмотра об устранении выявленных нарушений, приостановление действия аттестатов аккредитации и возобновление их действия;

5) аннулирование аттестатов аккредитации;

6) осуществление контроля за соблюдением требований аккредитации операторами технического осмотра;

7) ведение реестра операторов технического осмотра, предоставление сведений из него;

8) формирование открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра;

9) создание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.»;

8) в статье 11:

а) в части 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) наличие на праве собственности или на ином законном основании совокупности предназначенных для проведения технического осмотра зданий (помещений, сооружений), прилегающей к ним территории, хотя бы одной диагностической линии, передвижной диагностической линии (при наличии), средств видеофиксации, а также технологии проведения технического осмотра, соответствующих

требованиям к производственно-технической базе, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее – федеральный орган исполнительной власти в области транспорта);»;

пункт 2 после слов «технического эксперта» дополнить словами «по основному месту работы на каждом пункте технического осмотра, а также на каждой передвижной диагностической линии (при наличии)»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) наличие технических возможностей для передачи незамедлительно по окончании проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений, предусмотренных частью 2 статьи 12 настоящего Федерального закона;»;

пункт 4 исключить;

б) часть 3 после слов «аттестата аккредитации и» дополнить словами «прилагаемых к нему»;

в) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. В случае реорганизации юридического лица – оператора технического осмотра (за исключением случаев преобразования,

слияния, присоединения), а также при изменении адреса пункта технического осмотра (за исключением изменения адреса пункта технического осмотра в случае переименования географического объекта, переименования улицы, площади или иной территории, изменения нумерации дома), аттестат аккредитации подлежит переоформлению на основании заявления о переоформлении аттестата аккредитации и прилагаемых к нему документов, подтверждающих соответствие требованиям аккредитации и (или) изменение таких сведений.

В случае изменения адреса пункта технического осмотра при переименовании географического объекта, переименовании улицы, площади или иной территории, изменении нумерации дома, соответствующие сведения направляются оператором технического осмотра для внесения в реестр операторов технического осмотра.»;

г) в части 4:

в абзаце первом после слов «в предоставлении» дополнить словами «или переоформлении»;

в пункте 1 слова «о предоставлении аттестата аккредитации» исключить;

в пункте 2 слова «установленное при проведении документарной проверки» исключить;

д) часть 5 дополнить пунктами 4-7 следующего содержания:

«4) реорганизация юридического лица – оператора технического осмотра при отсутствии заявления его правопреемника о переоформлении аттестата аккредитации (за исключением случаев реорганизации юридического лица – оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния, присоединения);

5) реорганизация юридического лица – оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния или присоединения при отсутствии заявления реорганизованного юридического лица – оператора технического осмотра о внесении сведений в реестр операторов технического осмотра реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения;

6) неполучение оператором технического осмотра подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

7) несообщение в профессиональное объединение страховщиков сведений об операторе технического осмотра, необходимых для ведения реестра операторов технического осмотра, в случае их изменения.»;

е) дополнить частью 5¹ следующего содержания:

«5¹. Аттестат аккредитации считается аннулированным со дня принятия профессиональным объединением страховщиков решения об аннулировании аттестата аккредитации.»;

ж) часть 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Операторы технического осмотра обязаны проходить процедуру подтверждения соответствия требованиям аккредитации в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в следующие сроки:

1) в течение первого года со дня аккредитации, но не ранее шести месяцев со дня аккредитации;

2) не реже чем один раз в два года, начиная со дня прохождения предыдущей процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра.»;

3) в части 8 слова «, указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить;

9) дополнить статьей 11¹ следующего содержания:

«Статья 11¹. Пропускная способность пункта технического осмотра

1. Оператор технического осмотра самостоятельно осуществляет расчет пропускной способности в отношении каждого пункта

технического осмотра и, при наличии, передвижной диагностической линии в соответствии с методикой расчета пропускной способности пункта технического осмотра и предоставляет указанные сведения в профессиональное объединение страховщиков.

В случае изменения значения пропускной способности пункта технического осмотра в порядке, установленном методикой расчета пропускной способности пункта технического осмотра, оператор технического осмотра вправе подать в профессиональное объединение страховщиков заявление об изменении значения пропускной способности пункта технического осмотра.

2. Профессиональное объединение страховщиков осуществляет проверку расчета значения пропускной способности в отношении каждого пункта технического осмотра и при наличии передвижной диагностической линии и вносит его в реестр операторов технического осмотра в срок не позднее даты выдачи аттестата аккредитации оператора технического осмотра либо не позднее пяти рабочих дней со дня получения заявления оператора технического осмотра об изменении значения пропускной способности.

3. Методика расчета пропускной способности пункта технического осмотра утверждается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в соответствии с настоящим

Федеральным законом на утверждение требований к производственно-технической базе.

4. Количество проведенных технических осмотров транспортных средств не может превышать значение пропускной способности.»;

10) в статье 12:

а) в части 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра создается профессиональным объединением страховщиков и содержит следующую информацию:»;

пункты 5-8 изложить в следующей редакции:

«5) номер в реестре операторов технического осмотра, даты принятия решений о предоставлении аттестата аккредитации, о переоформлении аттестата аккредитации, о приостановлении действия аттестата аккредитации, о возобновлении действия аттестата аккредитации, об аннулировании аттестата аккредитации, информация о нарушениях требований аккредитации;

б) адреса всех пунктов технического осмотра, пропускная способность и область аккредитации каждого из них, сведения о наличии в составе пунктов технического осмотра передвижных диагностических линий, пропускная способность и области аккредитации каждой из них;

7) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, категории транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых технический эксперт проводит техническое диагностирование, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование по основному месту работы, или сведения о том, что данный технический эксперт работает на передвижной диагностической линии;

8) сведения о проведенных технических осмотрах в соответствии с частью 3 статьи 12 настоящего Федерального закона.»;

б) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2.1. Информация, предусмотренная пунктами 1-7 части 2 настоящей статьи, передается профессиональным объединением страховщиков в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра из реестра операторов технического осмотра. Реестр операторов технического осмотра является элементом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.»;

в) в части 3:

пункт 1 после слов «номер кузова» дополнить словами «, номер шасси (рамы)»;

пункт 2 исключить;

пункт 3 дополнить словами «или адрес иного места, в котором был проведен технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, осуществившего техническое диагностирование;»;

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) результаты видеофиксации с указанием даты и времени начала и окончания проведения технического диагностирования, а в случае проведения технического осмотра на передвижной линии также и сведения о месте проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии.»;

г) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Сведения, указанные в части 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра незамедлительно после окончания проведения технического диагностирования в момент оформления диагностической карты.

В случае наличия технических неисправностей, препятствующих передаче сведений в единую автоматизированную систему технического осмотра (в том числе, прекращения подачи на пункт технического осмотра электрической энергии, отсутствия связи

с электронно-телекоммуникационной сетью «Интернет»), продолжающихся менее четырех часов, сведения в единую автоматизированную систему технического осмотра могут быть переданы в течение 24 часов с момента возникновения технических неисправностей. Наличие технических неисправностей, препятствующих передаче сведений в единую автоматизированную систему технического осмотра, оформляется актом (включающим в том числе указание на время возникновения и прекращения технической неисправности), который подписывается техническим экспертом.

При наличии технических неисправностей, препятствующих передаче сведений в единую автоматизированную систему технического осмотра, продолжающихся более четырех часов, деятельность оператора технического осмотра приостанавливается до момента устранения технической неисправности.»;

д) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок взаимодействия ее и автоматизированной информационной системы обязательного страхования, содержащей сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховых случаях, транспортных средствах

и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и порядок взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра, федерального органа исполнительной власти, уполномоченного обеспечивать безопасность дорожного движения, операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании данной системы устанавливаются Правительством Российской Федерации. Взаимодействие информационных систем федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением операторами технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств, федерального органа исполнительной власти, уполномоченного обеспечивать безопасность дорожного движения, и профессионального объединения страховщиков осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.»;

е) дополнить частями 6 и 7 следующего содержания:

«6. Профессиональное объединение страховщиков осуществляет обработку персональных данных, формируемых в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных в целях обеспечения реализации положений настоящего Федерального закона, а также принимает необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий.

7. Профессиональное объединение страховщиков по результатам осуществляемого в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, постоянного наблюдения за соблюдением обязательных требований в соответствии с частью 6 статьи 22 настоящего Федерального закона сообщает в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра, и страховщикам, заключившим договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, о выявленных диагностических картах, подтверждающих допуск

к участию в дорожном движении транспортных средств, в отношении которых не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которых выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также использует результаты постоянного наблюдения для выполнения иных функций, возложенных настоящим Федеральным законом на профессиональное объединение страховщиков.»;

11) статью 13 изложить в следующей редакции:

«Статья 13. Ведение реестра операторов технического осмотра

1. Профессиональное объединение страховщиков ведет реестр операторов технического осмотра, в котором содержатся следующие сведения и документы:

1) полное и, в случае если имеется, сокращенное наименование оператора технического осмотра – юридического лица, место его нахождения, основной государственный регистрационный номер;

2) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра – индивидуального предпринимателя, место его жительства (указывается адрес, по которому индивидуальный предприниматель зарегистрирован по месту жительства в установленном законодательством Российской Федерации порядке),

основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номера контактных телефонов, адреса электронной почты индивидуального предпринимателя;

3) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты оператора технического осмотра – юридического лица;

4) номер в реестре операторов технического осмотра, даты принятия решений о предоставлении аттестата аккредитации, о переоформлении аттестата аккредитации, о приостановлении действия аттестата аккредитации, о возобновлении действия аттестата аккредитации, об аннулировании аттестата аккредитации, информация о нарушениях требований аккредитации;

5) адрес каждого пункта технического осмотра, его пропускная способность и область аккредитации, сведения о наличии передвижных диагностических линий, их пропускной способности и области аккредитации;

6) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, категории транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых технический эксперт проводит техническое диагностирование, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование по основному месту работы,

или сведения о том, что данный технический эксперт работает на передвижной диагностической линии;

7) дата внесения в этот реестр сведений об операторе технического осмотра, а также даты изменения этих сведений;

8) идентификационный номер налогоплательщика;

9) заявления о предоставлении аттестата аккредитации, заявления о переоформлении аттестата аккредитации, заявления о проведении процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации, а также документы, прилагаемые к ним;

10) копии решений об аккредитации;

11) иные необходимые для ведения этого реестра сведения.

2. Сведения, содержащиеся в реестре операторов технического осмотра, являются открытыми и общедоступными, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

3. Порядок ведения реестра операторов технического осмотра устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

12) в статье 14:

а) в пункте 1 слова «, за исключением случая оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств дилером,» исключить;

б) пункт 2 признать утратившим силу;

в) пункт 4 признать утратившим силу;

г) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«б) в случае изменения сведений об операторах технического осмотра, необходимых для ведения реестра операторов технического осмотра, оператор технического осмотра обязан не позднее трех рабочих дней со дня такого изменения направить такие сведения в профессиональное объединение страховщиков.»;

13) часть 5 статьи 15 изложить в следующей редакции:

«5. Владелец транспортного средства обязан обеспечить его представление для проведения очередного технического осмотра не позднее окончания срока действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.»;

14) в части 3 статьи 16 после слов «технического осмотра» дополнить словом «ежегодно»;

15) в статье 17:

а) в части 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) документ, удостоверяющий личность»;

пункт 2 после слов «паспорт транспортного средства» дополнить словами «либо иной документ, идентифицирующий транспортное средство (для городского наземного электрического транспорта)»;

б) в части 6 слова «, за исключением случаев заключения договоров дилером,» исключить;

в) часть 7 изложить в следующей редакции:

«7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, уполномоченными оператором на его проведение, в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.»;

г) дополнить частью 9 следующего содержания:

«9. Особые условия проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

16) в статье 18:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 18. **Повторный технический осмотр**»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Повторный технический осмотр в случае его проведения у того же оператора технического осмотра в срок не позднее чем двадцать календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра заключается в проведении технического диагностирования только в отношении тех показателей, которые при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств.»;

в) часть 3 признать утратившей силу;

г) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. В случае если транспортное средство, указанное в части 1 настоящей статьи, представлено для проведения технического осмотра позднее двадцати календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра, повторный технический осмотр не проводится, а техническое диагностирование осуществляется в полном объеме.»;

17) в статье 19:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. В диагностической карте, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, указывается срок ее действия, а также в случае, если она содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающие допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории

Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами, а в диагностической карте, содержащей сведения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, указывается перечень неисправностей транспортного средства, из-за которых транспортное средство не соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также заключение о запрещении эксплуатации транспортного средства.»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Диагностическая карта в обязательном порядке заверяется усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта.»;

в) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Диагностическая карта формируется в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра незамедлительно по окончании проведения технического осмотра. Диагностическая карта хранится в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра не менее пяти лет. Выписка из единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, содержащая сведения о несоответствии

транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также заключение о запрещении эксплуатации транспортного средства с указанием показателей, которые не соответствуют обязательным требованиям безопасности транспортных средств, распечатывается в одном экземпляре, который выдается лицу, представившему транспортное средство для проведения технического осмотра.

По запросу лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра, в случаях, предусмотренных законодательством, может быть выдана диагностическая карта на бумажном носителе.»;

г) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Сведения из диагностической карты по запросу лица, предоставившего транспортное средство для проведения технического осмотра, передаются в его личный кабинет в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».»;

д) в части 5 слова «, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств,» исключить;

е) дополнить частью 5.1 следующего содержания:

«5¹. В случае несоответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, соответствующая последнему дню срока для проведения повторного технического осмотра (не позднее чем двадцать календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра) плюс один день.»;

ж) части 7-9 признать утратившими силу;

18) наименование главы 4 изложить в следующей редакции:

«Глава 4. Оценка соответствия требованиям аккредитации, государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра и надзор за деятельностью профессионального объединения страховщиков»;

19) статью 22 изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Оценка соответствия заявителя (оператора технического осмотра) требованиям аккредитации и контроль за соблюдением требований аккредитации

1. Профессиональное объединение страховщиков принимает решение об аккредитации или об отказе в аккредитации на основании оценки соответствия заявителя (оператора технического осмотра) требованиям аккредитации. Оценка соответствия заявителя требованиям аккредитации проводится при обращении заявителя в профессиональное объединение страховщиков с заявлением

о предоставлении аттестата аккредитации. Оценка соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации проводится при периодическом подтверждении соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра, при его обращении в профессиональное объединение страховщиков с заявлением о переоформлении аттестата аккредитации.

2. Оценка соответствия заявителя требованиям аккредитации проводится в форме документарной проверки и в форме выездной проверки, проводимой по месту или местам осуществления его деятельности.

Оценка соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации при периодическом подтверждении соответствия оператору технического осмотра требованиям аккредитации проводится только в форме выездной проверки, проводимой по месту или местам осуществления его деятельности.

Основанием для проведения выездной проверки в отношении заявителя является представление в профессиональное объединение страховщиков заявления о предоставлении аттестата аккредитации. Такая проверка проводится в целях установления соответствия заявителя требованиям аккредитации по результатам документарной проверки. Основанием для проведения выездной проверки в отношении

оператора технического осмотра является представлением в профессиональное объединение страховщиков заявления о переоформлении аттестата аккредитации или заявление о проведении процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра, подаваемое им в профессиональное объединение страховщиков не позднее чем за двадцать рабочих дней до наступления срока прохождения процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра.

3. Решение о проведении выездной проверки заявителя (оператора технического осмотра) оформляется приказом руководителя профессионального объединения страховщиков.

4. Предметом проверки заявителя (оператора технического осмотра) являются сведения, содержащиеся в представленных им заявлениях и прилагаемых документах, в целях оценки соответствия таких сведений требованиям аккредитации и сведениям о заявителе, содержащимся в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей.

5. Порядок осуществления профессиональным объединением страховщиков оценки соответствия заявителя (оператора технического осмотра) требованиям аккредитации, а также осуществления контроля

за соблюдением операторами технического осмотра требований аккредитации устанавливается уполномоченным органом, указанным в статье 23 настоящего Федерального закона.

6. Контроль за соблюдением операторами технического осмотра требований аккредитации осуществляется профессиональным объединением страховщиков посредством организации и проведения выездных проверок и постоянного наблюдения за соблюдением операторами технического осмотра обязательных требований, установленных настоящим Федеральным законом, и изданными в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами посредством анализа информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, реестре операторов технического осмотра и иных информационных ресурсах, оператором которых является профессиональное объединение страховщиков.

Выездная проверка деятельности оператора технического осмотра при получении профессиональным объединением страховщиков информации о нарушении оператором технического осмотра требований аккредитации, содержащейся в публикациях или заявлениях средств массовой информации, поступившей в профессиональное объединение страховщиков от федерального органа исполнительной

власти или органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органа местного самоуправления, гражданина, юридического лица, за исключением случаев, установленных статьей 22.1 настоящего Федерального закона.

7. В случае поступления в органы государственной власти субъектов Российской Федерации или профессиональное объединение страховщиков информации о совершении оператором технического осмотра деяний, связанных с непредставлением сведений, необходимых для ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, оформлением диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, и (или) передачей в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился, такая информация незамедлительно направляется в федеральный орган исполнительной власти,

уполномоченный на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра.

8. Срок проведения выездной проверки оператора технического осмотра не может превышать десяти рабочих дней, а документарной проверки – 5 рабочих дней.

9. В случае выявления при проведении выездной проверки оператора технического осмотра нарушений требований аккредитации профессиональное объединение страховщиков выносит требование оператору технического осмотра об устранении таких нарушений или принимает в отношении этого оператора технического осмотра решение о приостановлении действия аттестата аккредитации либо решение об аннулировании аттестата аккредитации.

10. Сведения о проверках операторов технического осмотра, выявленных в результате таких проверок нарушениях, вынесенных в этой связи требованиях, а также принятых решениях размещаются профессиональным объединением страховщиков на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».);

20) дополнить статьей 22¹ следующего содержания:

«Статья 22¹. Государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра

1. Государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра операторами технического осмотра осуществляет уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (далее – орган государственного контроля (надзора)).

2. К отношениям, связанным с защитой прав операторов технического осмотра при осуществлении государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра операторами технического осмотра, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных настоящей статьей.

3. Предметом проверки является соблюдение оператором технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств.

4. Основанием для проведения внеплановой проверки оператора технического осмотра являются:

а) истечение срока устранения нарушения, содержащегося в предписании, ранее вынесенном оператору технического осмотра органом государственного контроля (надзора);

б) поступление в орган государственного контроля (надзора) информации от государственных органов, органов местного самоуправления, гражданина, юридического лица о нарушении оператором технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств;

в) выявление в ходе федерального государственного транспортного надзора, в том числе в ходе плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств, информации, свидетельствующей о нарушении оператором технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе о фактах оформления диагностической карты без проведения (проведения не в полном объеме) технического осмотра транспортных средств;

г) наличие приказа (распоряжения) органа государственного контроля (надзора), изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

5. Предварительное согласование с органами прокуратуры проведения внеплановой проверки операторов технического осмотра, а также предварительное уведомление операторов технического осмотра о начале проведения этой проверки не требуется. Органы прокуратуры извещаются о проведении внеплановой проверки операторов технического осмотра посредством направления соответствующих документов в течение трех рабочих дней с момента окончания проведения указанной внеплановой проверки.

6. По результатам внеплановой проверки оператора технического осмотра орган государственного контроля (надзора) в случае, предусмотренном пунктом 2 части 5 статьи 11 настоящего Федерального закона, направляет в профессиональное объединение страховщиков предписание об аннулировании аттестата аккредитации оператора технического осмотра.

Диагностические карты, подтверждающие допуск к участию в дорожном движении транспортных средств, в отношении которых не проводилось технического диагностирования или выявлены несоответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств, аннулируются органом государственного контроля (надзора) в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Аннулирование диагностических карт органом государственного контроля (надзора) осуществляется после привлечения оператора

технического осмотра, сформировавшего такие диагностические карты, либо должностного лица оператора технического осмотра или технического эксперта оператора технического осмотра к административной ответственности за нарушение требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств.

7. В случае выявления по результатам внеплановой проверки нарушения оператором технического осмотра требований аккредитации орган государственного контроля (надзора) направляет материалы проверки в профессиональное объединение страховщиков, а если такое нарушение допущено оператором технического осмотра в связи с действиями или бездействием профессионального объединения страховщиков, то орган государственного контроля (надзора) сообщает об этом в уполномоченный орган, указанный в статье 23 настоящего Федерального закона.»;

21) статью 23 изложить в следующей редакции:

«Статья 23. Надзор за деятельностью профессионального объединения страховщиков

Надзор за соблюдением профессиональным объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств осуществляется Банком России.»;

22) в статье 32:

а) в части 6 слова «, указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить;

б) в части 8 слова «, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить;

в) в части 10 слова «, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить.

Статья 2

В части 4 статьи 1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2009, № 18, ст. 2140; № 29, ст. 3601; № 52, ст. 6441; 2010, № 17, ст. 1988; № 31, ст. 4160, 4193; 2011, № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6728; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4041; № 52, ст. 6961, 6979, 6981; 2014, № 26, ст. 3366; № 30, ст. 4220, 4235, 4243; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 72, 85; № 18, ст. 2614; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4339, 4362; № 48, ст. 6707; 2016, № 11, ст. 1495; № 18, ст. 2503; № 27, ст. 4160, 4187, 4287) следующие изменения:

1) в пункте 39 слова «федеральным органом исполнительной власти.» заменить словами «федеральным органом исполнительной власти;»;

2) дополнить пунктом 40 следующего содержания:

«40) государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра.».

Статья 3

Признать утратившим силу пункт 40 части 1 статьи 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; № 27, ст. 3880, 3881; № 30 (ч. I), ст. 4595; № 48, ст. 6730; № 49 (ч. I), ст. 7018; ст. 7020; № 49 (ч. V), ст. 7067; № 50, ст. 7352; 2002, № 26, ст. 3441; № 50 (ч. V), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1645; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477; № 48, ст. 6165; № 52 (ч. I), ст. 6953; 2014, № 6, ст. 558; № 6, ст. 559, 566; № 30 (ч. I), ст. 4259, № 42, ст. 5615; № 52 (ч. I), ст. 7542; 2015, № 7, ст. 1021, 1022; № 10, ст. 1393; № 29 (ч. I), ст. 4374; 2016, № 26 (ч. I), ст. 3870; № 27 (ч. I), ст. 4160; № 27 (ч. II), ст. 4238).

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности

владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, № 30, ст. 3114; 2006, № 48, ст. 4942; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 9, ст. 1045; № 52, ст. 6438; 2010, № 6, ст. 565; № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 7, ст. 901; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4319, 4320; 2013, № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2015, № 48, ст. 6715; 2016, № 22, ст. 3094; № 26, ст. 3883; № 27, ст. 4293) следующие изменения:

1) в статье 14:

а) подпункт «и» пункта 1 после слов «опасных грузов» дополнить словами «, либо на момент наступления страхового случая, произошедшего вследствие неисправности транспортного средства, истек срок действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств»;»;

б) в части 2 слова «выдавшему диагностическую карту» заменить словами «выдавшему или сформировавшему в виде электронного документа диагностическую карту»;

2) в подпункте «е» пункта 3 статьи 15 после слов «в области технического осмотра транспортных средств» дополнить словами

«сформированная в виде электронного документа диагностическая карта не выдавалась»,».

Статья 5

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу через 360 дней со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлен иной срок вступления их в силу.

2. Абзац седьмой подпункта «а», подпункт «б», подпункт «г» пункта 9, подпункт «а» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 16 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу по истечении 90 дней со дня его официального опубликования.

Подпункт «б» пункта 6, подпункт «д» пункта 9, абзац седьмой пункта 10, подпункт «д» пункта 11, подпункт «г» пункта 13, подпункт «г» пункта 16, абзац девятый пункта 20 статьи 1, подпункт «а» пункта 1 статьи 4 настоящего Федерального закона вступают в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

3. Операторы технического осмотра, аккредитованные на день вступления в силу настоящего Федерального закона, обязаны выполнить требования аккредитации, установленные Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции настоящего

Федерального закона) и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами, и предоставить документы, подтверждающие выполнение этих требований, в профессиональное объединение страховщиков, созданное в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», при следующем прохождении процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации в установленные сроки.

4. Диагностические карты, содержащие заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, выданные владельцам транспортных средств или их представителям до момента вступления в силу настоящего Федерального закона, признаются действующими до момента истечения срока их действия.

Диагностические карты, составленные в форме электронного документа и направленные в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, созданную уполномоченным федеральным органом исполнительной власти до момента вступления в силу настоящего Федерального закона, хранятся в ней до момента истечения срока их действия.

Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме до момента вступления в силу настоящего

Федерального закона, хранится у оператора технического осмотра не менее трех лет с даты формирования диагностической карты.

Президент
Российской Федерации



Handwritten signature and date: 04.04.12

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в рамках исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № ИШ-П9-9311 в целях совершенствования системы технического осмотра транспортных средств, а также с учетом поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС (подпункт «м» пункта 3) и поручения Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2017 г. № ИШ-П9-735 в части закрепления за Ространснадзором функций государственного контроля (надзора) за соблюдением операторами технического осмотра установленных требований к проведению технического осмотра транспортных средств путем проведения внеплановых выездных проверок в согласованных и четко определенных случаях, введения фото- и видеофиксации процедуры технического осмотра транспортного средства, определения пропускной способности пунктов технического осмотра транспортных средств, а также наделения Российского союза автостраховщиков (РСА) полномочиями по созданию и ведению автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств.

Законопроект направлен на решение следующих актуальных проблем в сфере технического осмотра транспортных средств.

1. Функционирование единой автоматизированной информационной системы технического осмотра не в полной мере удовлетворяет установленным нормативным требованиям.

Оператором единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (ЕАИСТО) является МВД России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств».

В соответствии с указанным постановлением Правительства Российской Федерации операторы технического осмотра обязаны передавать результаты проведения технического осмотра в ЕАИСТО от своего имени и подтверждать их своей электронной подписью.

До настоящего времени не приняты ведомственные нормативные правовые акты (МВД России), определяющие порядок эксплуатации ЕАИСТО и технические требования для подключения операторов к ЕАИСТО. Передача данных о проведении технического осмотра осуществляется по открытым каналам связи без использования электронной подписи, что не позволяет идентифицировать лицо, передавшее информацию в ЕАИСТО, подтвердить достоверность этих данных, включая факт проведения технического осмотра, а также эффективно предотвращать передачу недостоверной информации.

Законопроектом предлагается закрепление функции оператора ЕАИСТО за РСА. Финансирование создания, ввода в эксплуатацию и поддержания работоспособности будет осуществляться РСА. Согласие РСА получено. При этом необходимые права доступа и использования информации из ЕАИСТО будут предоставлены всем участникам системы технического осмотра.

В качестве условий реализации передачи данной функции РСА законопроектом предусмотрено:

1) усиление контроля со стороны отраслевого регулятора за деятельностью РСА (Банк России), включая вопросы организации работы ЕАИСТО.

В частности, предусматривается внесение изменений в приказ Банка России от 21 апреля 2015 г. № 466-П в части более детальной регламентации процедур, касающихся предмета надзора, форм и периодичности проведения контрольных мероприятий, мониторинга деятельности РСА в сфере технического осмотра, обеспечения постоянного безвозмездного доступа к ЕАИСТО и реестру операторов технического осмотра;

2) возложение на РСА обязанности по обеспечению достоверности сведений, содержащихся в ЕАИСТО;

Законопроект предусматривает, что РСА как держатель информации обо всех заключенных договорах ОСАГО и информации обо всех диагностических картах (ДК), в том числе выданных неправомерно, проводит соответствующий мониторинг в целях выявления договоров ОСАГО, заключенных при «отсутствии техосмотра» (отсутствие ДК или признание ее нелегитимной), и нелегитимных диагностических

карт. В случае выявления такого договора РСА обязан будет сообщить об этом страховщику, который обязан предпринять соответствующие действия.

2. Повышение уровня мотивации владельцев транспортных средств по выполнению обязанности по прохождению технического осмотра.

Законопроектом предусматриваются изменения в статью 14 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в части распространения нормы о регрессе страховщика к владельцу транспортного средства на все автомобили, а не только легковые такси, автобусы или грузовые автомобили, предназначенные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь и специализированные транспортные средства для перевозок опасных грузов, в случае если на момент наступления страхового случая, произошедшего вследствие неисправности транспортного средства, истек срок действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, как установлено в действующей редакции указанного Федерального закона.

Указанная мера направлена на решение проблемы, связанной с низким уровнем мотивации владельцев транспортных средств по выполнению обязанности по прохождению технического осмотра.

3. Отсутствие нормативно-правовых требований к производственно-технической базе пункта технического осмотра.

Законопроект предусматривает определение понятия производственно-технической базы, пропускной способности пункта технического осмотра, а также дополняет критерии аккредитации операторов технического осмотра необходимостью соответствия пункта технического осмотра требованиям к производственно-технической базе.

Процедура установления пропускной способности пункта технического осмотра предусматривает самостоятельное определение оператором значения пропускной способности на основании утвержденной методики с последующей проверкой правильности его исчисления РСА. Значения пропускной способности в отношении каждого пункта подлежат внесению в ЕАИСТО и реестр операторов по заявлению оператора технического осмотра.

Предполагается, что требования к производственно-технической базе пункта технического осмотра должны содержать требования к земельному участку, требования к сооружениям пункта технического осмотра, к планировке

производственного помещения пункта технического осмотра, нормативы трудоемкости контрольно-проверочных работ по категориям транспортных средств, и по моделям средств технического диагностирования (СТД), перечень и основные технические характеристики СТД, гаражного и вспомогательного оборудования для проверки технического состояния ТС при техническом осмотре, средств фото-видеофиксации процедуры технического диагностирования, условия использования передвижных диагностических линий ПТО, перечень документов в области стандартизации. Требования к производственно-технической базе пункта технического осмотра будут утверждены Минтрансом России.

По оценкам представителей профессионального сообщества расходы операторов технического осмотра на переоборудование не будут значительными.

4. Недостаточно урегулирован статус технических экспертов операторов технического осмотра.

В целях дополнительного регулирования деятельности технических экспертов законопроект предусматривает:

- ведение РСА реестра технических экспертов внутри реестра операторов технического осмотра;

- установление обязанности оператора технического осмотра по немедленному сообщению для целей ведения реестра технических экспертов сведений о технических экспертах (изменений в них), а также ответственности операторов за неисполнение или ненадлежащее исполнение данной обязанности;

- право соответствующего работника оператора технического осмотра на проведение технического диагностирования возникает только с момента внесения сведений о нем в реестр технических экспертов и прекращается с момента внесения соответствующих изменений в сведения реестра технических экспертов;

- требованием аккредитации является наличие не менее одного технического эксперта на пункте технического осмотра, а если на данном пункте технического осмотра предполагается осуществление технического диагностирования при помощи передвижной диагностической линии, то и дополнительно не менее одного технического эксперта на каждую передвижную диагностическую линию;

- в реестре технических экспертов должна содержаться полная информация о техническом эксперте, включая сведения о его соответствии квалификационным требованиям, а также выявленных в его работе нарушениях.

5. Необходимость усиления контроля за деятельностью операторов технического осмотра.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС (пункт «м») надлежит установить государственный надзор за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств.

В настоящее время полномочия по контролю за операторами технического осмотра возложены на РСА.

Согласно статье 22 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предмет контрольных мероприятий РСА включает как вопросы проверки заявителей или операторов технического осмотра с точки зрения соответствия предоставленных ими сведений требованиям аккредитации и сведениям, содержащимся в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, правилам проведения технического осмотра.

В вышеуказанном Федеральном законе, а также в приказе ФСФР России от 6 мая 2013 г. № 13-32/пз-н «Об утверждении Порядка осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра» установлен приоритет формы контроля в виде документарной проверки. Выездная проверка может быть проведена при невозможности оценки соблюдения проверяемым лицом требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра в рамках документарной проверки. Между тем не вполне целесообразной является проверка соблюдения операторами правил проведения технического осмотра в документарной форме, поскольку указанными правилами устанавливаются процедурные требования, а не требования о фактах, подтверждаемых документами.

Кроме того, применение РСА санкции в виде решения о приостановлении действия аттестата аккредитации или об аннулировании аттестата аккредитации возможно лишь в случае выявления нарушения правил проведения технического осмотра при проведении выездной проверки.

Таким образом, в законопроекте предлагается отделить предмет контроля за соблюдением операторами технического осмотра требований аккредитации, оставив его в компетенции РСА, от контроля за соблюдением установленных правил проведения технического осмотра, установив в этой части государственный надзор за деятельностью операторов технического осмотра.

Осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра операторами технического осмотра

предлагается возложить на Ространснадзор. При его осуществлении будут применяться положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с установленными особенностями. К их числу относятся отсутствие плановых проверок, отсутствие необходимости предварительного согласования с органами прокуратуры проведения внеплановой проверки операторов технического осмотра, а также предварительного уведомления операторов технического осмотра о начале проведения проверки (принцип внезапности), возможность выдачи предписания профессиональному объединению страховщиков об аннулировании аттестата аккредитации оператора технического осмотра, а также возможность аннулирования действия диагностических карт, выданных (созданных в АИС ТО) с нарушением действующего порядка.

Результаты проверок операторов технического осмотра в рамках государственного надзора в соответствии с требованиями Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» будут отражаться в едином реестре проверок.

Критерии аккредитации операторов технического осмотра дополняются требованием о соответствии пункта технического осмотра требованиям производственно-технической базы. В связи с этим на РСА также возлагается функция по проведению выездных проверок соответствия заявителей и операторов технического осмотра требованиям аккредитации.

Кроме того, в связи с передачей АИС ТО из ведения МВД России в РСА законопроектом предусмотрены переходные положения, определяющие особый порядок вступления в силу отдельных положений законопроекта.

Законопроект не потребует заключения Минкомсвязи России об оценке целесообразности проведения мероприятий по информатизации и (или) их финансирования.

Реализация Федерального закона потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Handwritten signature and date: 04.04.17

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует внесения изменений в следующие федеральные законы:

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

Уголовный кодекс Российской Федерации;

Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации.

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom right of the page. The signature appears to be 'М.А.' and the initials below it are 'С.В.А.'

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1. Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – проект федерального закона, Закон) потребует внесения изменений в следующие нормативные правовые акты:

а) постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Минтранс России полномочиями по утверждению требований к производственно-технической базе, а также квалификационных требований к техническим экспертам.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минпромторг России, Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

б) постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Ространснадзор полномочиями по государственному контролю (надзору) за деятельностью операторов технического осмотра.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минпромторг России, Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

в) постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, МВД России, Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

г) постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств».

Головной исполнитель – Банк России.

Соисполнитель – Минэкономразвития России, Минтранс России, Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

д) приказ Минэкономразвития России от 28 ноября 2011 г. № 697 «Об утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона вносятся изменения в требования аккредитации.

Исполнитель – Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

е) приказ Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. № 587 «Об утверждении Порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона вносятся изменения в требования к ведению реестра операторов технического осмотра.

Исполнитель – Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

ж) постановление Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается исключить из полномочий Минпромторга России полномочия по утверждению основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня, а также квалификационных требований к техническим экспертам.

Исполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

з) приказ Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты».

В соответствии с проектом федерального закона предусматривается перевод диагностических карт в электронную форму, а также переходных положений проекта федерального закона, что потребует внесения изменений в приказ Минтранса России.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

и) приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 г. № 46 «Об утверждении порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт».

В соответствии с проектом федерального закона предусматривается перевод диагностических карт в электронную форму что потребует внесения изменений в приказ Минтранса России.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона.

2. В связи с принятием Закона потребуются подготовка следующих нормативных правовых актов:

а) постановление Правительства Российской Федерации «О порядке осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона Правительство Российской Федерации устанавливает порядок осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минпромторг России, Минэкономразвития России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

б) постановление Правительства Российской Федерации «О порядке эксплуатации АИС ТО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнители – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

в) постановление Правительства Российской Федерации «О технических требованиях к АИС ТО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнители – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

г) постановление Правительства Российской Федерации «О регламенте взаимодействия АИС ТО с АИС ОСАГО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнители – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

д) постановление Правительства Российской Федерации «О порядке взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, операторов техосмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании АИС ТО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнители – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

е) приказ Минтранса России «Об утверждении требований к производственно-технической базе пунктов технического осмотра, включающих условия проведения технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий».

В соответствии с проектом федерального закона Минтранс России наделяется полномочиями по утверждению требований к производственно-технической базе пунктов технического осмотра, включающих условия проведения технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

ж) приказ Минтранса России «Об утверждении порядка наблюдения за соблюдением операторами технического осмотра обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в сфере технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона Минтранс России предлагается наделить полномочиями по установлению порядка постоянного наблюдения профессионального объединения страховщиков за соблюдением операторами технического осмотра обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в сфере технического осмотра.

Головной исполнитель — Минтранс России.

Соисполнитель — Минэкономразвития России.

Срок — в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

з) приказ Минтранса России «Об утверждении квалификационных требований к техническим экспертам».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Минтранс России полномочиями по установлению квалификационных требований к техническим экспертам.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона.

3. В связи с принятием Закона потребуется признание утратившими силу следующих нормативных правовых актов:

а) приказ Минпромторга России от 1 декабря 2011 г. № 1664 «Об утверждении квалификационных требований к техническим экспертам».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Минтранс России полномочиями по установлению квалификационных требований к техническим экспертам.

Головной исполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

б) приказ Минпромторга России от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня».

В соответствии с проектом федерального закона полномочие федеральных органов исполнительной власти по утверждению основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня исключается.

Головной исполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона.



Handwritten signature and date: 01.12.17

**Форма финансово-экономического обоснования решений, предлагаемых к принятию
проектом акта ¹**

от " ___ " _____ 20__ г.

Федеральный государственный орган Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

Дата
Глава по БК

Коды	
106	
75.11.11	
384	

Наименование проекта акта О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспор
 Вид проекта акта Федеральный закон
 Основание разработки проекта акта т "м" пункта 3 поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № 1
 Наименование вида экономической деятельности,
 характеризующего сферу деятельности
 реализации решения Деятельность федеральных органов государственной власти,
 Наименование государственной программы
 Российской Федерации, к сфере реализации которой
 относится проект акта (при ее наличии) _____
 Единица измерения: тыс. руб.

по ОКВЭД

по ОКЕИ

1. Сведения о финансовом обеспечении реализации проекта акта

1.1. Общий объем финансового обеспечения

Наименование источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения								
	Итого	в том числе по годам							
		на 20__ <u>18</u> г.	на 20__ <u> </u> г.	на 20__ <u> </u> г.	на 20__ <u> </u> г.	N	N + 1 *	N + 2 *	N + 3 *
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Общий объем финансового обеспечения на реализацию решения, предусмотренного проектом акта, всего	186763,8	186763,8							
в том числе в разрезе источников:									
бюджетные ассигнования федерального бюджета, предусмотренные федеральным законом о федеральном бюджете	-	-			x	x	x	x	x
дополнительные бюджетные ассигнования федерального бюджета	186763,8	186763,8							
бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	-	-							
кредитные и заемные средства *	-	-							

собственные средства участников инвестиционного проекта *	-	-							
иные источники	-	-							

1.2. Объем финансового обеспечения в разрезе мероприятий

Наименование мероприятия	Направление расходов	Объем финансового обеспечения								
		Итого	в том числе по годам							
			на 20__ г.	на 20__ г.	на 20__ г.	на 20__ г.	N	N+1*	N+2*	N+3*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
наделением Ространснадзора в соответствии с положениями законопроекта «О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" дополнительными полномочиями	Увеличение бюджета	186763,8	186763,8							
	-	-	-							
Итого по мероприятию	x	186763,8	186763,8							
	-	-	-							
	-	-	-							
Итого по мероприятию	x	-	-							
	Всего	186763,8	186763,8							

1.3. Кредитные и заемные средства *

Наименование показателя	Дата привлечения	Срок привлечения	Ставка, %	Объем финансового обеспечения							
				Итого	в том числе по годам						
					на 20__ г.	на 20__ г.	на 20__ г.	на 20__ г.	N	N+1	N+2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
нет	-	-	-	-	-						
нет	-	-	-	-	-						
			Всего	-	-						

1.4. Налоговые льготы, льготы по социальным взносам и таможенные преференции *

Наименование показателя	Объем финансового обеспечения							
	Итого	в том числе по годам						
		на 20__ г.	на 20__ г.	на 20__ г.	на 20__ г.	N	N+1	N+2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
нет	-	-						
нет	-	-						
	Всего	-	-					

1.5. Государственные гарантии *

Наименование гарантии	Дата привлечения	Срок, на который выдана гарантия	Сумма
1	2	3	4
нет	-	-	-
нет	-	-	-
Итого			-

1.6. Финансовый эффект и макроэкономические последствия от реализации проекта акта *

Финансовый эффект

Наименование показателя	Планируемое значение
	на дату окончания проекта
1	2
Объем инвестиций в проект	-
Срок окупаемости проекта (дисконтированный), лет	-
Чистая приведенная стоимость проекта (NRV)	-
Внутренняя норма доходности (IRR), %	-
Средневзвешенная стоимость капитала (WACC), %	-
Рентабельность на собственный капитал (ROE), %	-
Доходность на заемный капитал, %	-

Макроэкономические последствия

Наименование показателя	Наименование единицы измерения	В процентах к ВВП, %
1	2	3
Уровень инфляции (индекс потребительских цен)	-	-
Курсы обмена валют	-	-
Объем добычи ресурсов	-	-
Объем производства продукции	-	-
Иные показатели	-	-

2. Экономические и иные последствия от реализации проекта акта

2.1. Сведения о влиянии предлагаемых решений на достижение целей государственной программы Российской Федерации

нет

2.2. Сведения о вероятных поступлениях и уменьшении расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

Поступления в бюджет Российской Федерации денежных средств от наложенных штрафов за нарушение требований законодательства в области технического

2.3. Сведения о вероятном увеличении расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации
Увеличение годового фонда заработной платы Ространснадзора, в связи с увеличением численности

2.4. Сведения о вероятных доходах и расходах юридических лиц, индивидуальных предпринимателей
нет

2.5. Сведения о вероятных доходах и расходах физических лиц
нет

2.6. Сведения о социально-экономических последствиях
нет

2.7. Сведения о рассмотренных альтернативных решениях
нет

* Данные сведения указываются при заполнении формы финансово-экономического обоснования решений, предлагаемых к принятию проектом акта об осуществлении за счет средств федерального бюджета бюджетных инвестиций, не планируемых к включению в федеральную адресную инвестиционную программу.

Руководитель
(уполномоченное лицо)

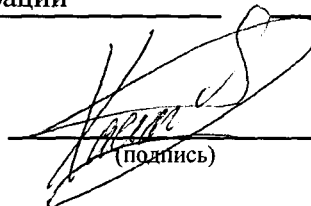
Министр экономического развития
Российской Федерации
(должность)


(подпись)

Орешкин М.С.
(расшифровка подписи)

Исполнитель

заместитель начальника отдела
(должность)


(подпись)

Хасилев В.А.
(расшифровка подписи)

(495) 650 87 00 доб. 0958
(телефон)

Отметка ответственного исполнителя государственной программы Российской Федерации
о согласовании проекта правового акта

(наименование должности лица, согласующего
документ; наименование органа)

(подпись)

(расшифровка подписи)

" " 20 г.

" " 20 г.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от « ____ » _____ г. № _____

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Назначить заместителя Министра экономического развития Российской Федерации Шипова Савву Витальевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



Handwritten signature and date: 01.09.17

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 13, 45; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 31, ст. 3438; № 45, ст. 4641; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3739; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 18, ст. 2145; № 21,

ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4206, 4207, 4208; № 41, ст. 5192; 2011, № 1, ст. 10, 23; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4290; № 30, ст. 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 46, ст. 6406; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 24, ст. 3069, 3082; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4330; № 47, ст. 6402, 6403; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602; 2013, № 14, ст. 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208; № 27, ст. 3454, 3470; № 30, ст. 4025, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6165; № 49, ст. 6327; № 51, ст. 6683, 6685, 6695; № 52, ст. 6980, 6986, 7002; 2014, № 6, ст. 566; № 11, ст. 1096; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2324, 2326, 2327, 2335; № 26, ст. 3366, 3379; № 30, ст. 4211, 4218, 4228, 4256, 4259, 4264; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6636; № 52, ст. 7550, 7557; 2015, № 1, ст. 29, 67, 74, 83, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1811; № 21, ст. 2981; № 27, ст. 3945; № 29, ст. 4374, 4376, 4391; № 41, ст. 5629; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6205, 6208; № 48, ст. 6706, 6710; № 51, ст. 7250; 2016, № 1, ст. 11, 59, 63; № 10, ст. 1323; № 11, ст. 1481, 1491; № 18, ст. 2514) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 3.5 после слов «12.21.3,» дополнить словами «частями 2, 3 статьи 14.4.1», после слов «частью 1 статьи 8.8,» дополнить словами «частью 6 статьи 14.4.1»;

2) часть 1 статьи 3.11 после слов «промышленной безопасности,» дополнить словами «либо осуществлять деятельность в сфере технического осмотра транспортных средств,»;

3) часть 3 статьи 3.11 после слов «фармацевтическим работникам» дополнить словами «техническим экспертам операторов технического осмотра»;

4) в статье 12.1 часть 2 исключить;

5) в статье 12.5:

а) часть 1 слова «указанных в частях 2-7» заменить словами «указанных в частях 1.1-7»;

б) дополнить частью 1.1 следующего содержания:

«1.1. Управление транспортным средством, в отношении которого не проведен государственный технический осмотр или технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, -

влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.»;

б) в статье 14.4.1:

а) дополнить частью 1.1 следующего содержания:

«1.1. Неоднократное нарушение порядка ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, реестра операторов технического осмотра –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей.»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Оформление диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических – от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.»;

в) в абзаце втором части 4 после слов «влечет наложение административного штрафа» дополнить словами «на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей»;

г) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Осуществление технического диагностирования транспортных средств при проведении технического осмотра транспортных средств лицом, сведения о котором отсутствуют в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, либо не уполномоченным на осуществление технического диагностирования данной категории транспортных средств, либо не уполномоченным на осуществление технического диагностирования в данном пункте технического осмотра или на передвижной диагностической линии, -

влечет наложение административного штрафа на граждан и должностных лиц в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.»;

д) дополнить частью 6 следующего содержания:

«6. Повторное совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 2-5 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от десяти до двадцати тысяч рублей; на должностных лиц – дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц – от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.»;

7) в части 1 статьи 23.1 слова «частями 3 и 4 статьи 14.4.1» заменить словами «частями 3, 4 и 6 статьи 14.4.1»;

8) в статье 23.3:

а) в части 1 слова «частями 1, 2 и 3.1 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 1.1, 2 и 3.1 статьи 12.5»;

б) в части 1 слова «частью 2 статьи 14.4.1,» исключить;

в) в пункте 1 части 2 слова «частью 2 статьи 14.4.1,» исключить;

г) в пункте 5 части 2 слова «частями 1, 2 и 3.1 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 1.1, 2 и 3.1 статьи 12.5»;

д) в пункте 6 части 2 слова «предусмотренных частями 1 и 2 статьи 12.1» заменить словами «предусмотренных частью 1 статьи 12.1», слова «частями 1 и 3.1 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 1.1 и 3.1 статьи 12.5»;

9) в статье 23.36:

а) часть 1 после слов «статьей 12.31.1,» дополнить словами «частями 2 и 5 статьи 14.4.1,»;

б) пункт 1 части 2 после слов «статьей 12.31.1,» дополнить словами «частями 2 и 5 статьи 14.4.1,»;

10) в части 1, в пунктах 2 и 3 части 2 статьи 23.74 слова «частью 1 статьи 14.4.1» заменить словами «частями 1 и 1.1 статьи 14.4.1»;

11) в статье 23.77:

а) в части 1 слова «частями 1 и 2 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 1.1 и 2 статьи 12.5»;

б) в пункте 1 части 2 слова «частями 1 и 2 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 1.1 и 2 статьи 12.5»;

в) в пункте 2 части 2 слова «частью 1 статьи 12.5» заменить словами «частями 1 и 1.1 статьи 12.5»;

12) в части 2 статьи 28.3:

а) в пункте 1 слова «частями 3 и 4 статьи 14.4.1» исключить;

б) пункт 44 после слов «статьями 11.22, 14.1.2,» дополнить словами «частями 3, 4 и 6 статьи 14.4.1»;

13) часть 1 статьи 28.7 после слов «градостроительной деятельности, в области» дополнить словами «технического осмотра транспортных средств,».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу через 360 дней со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



Handwritten signature and date: 09.05.17

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – законопроект) разработан в рамках исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № ИШ-П9-9311 в целях совершенствования системы технического осмотра транспортных средств, а также с учетом поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС (подпункт «м» пункта 3) и поручения Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2017 г. № ИШ-П9-735 в части усиления ответственности всех участников процедуры технического осмотра транспортных средств.

В соответствии со статьей 1.1 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 196-ФЗ «О введении в действие Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» внесение изменений в Кодекс, а также приостановление действия его положений или признание таких положений утратившими силу осуществляется отдельными федеральными законами. Таким образом, законопроект выделен в отдельный проект федерального закона.

Изменения, вносимые Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, подготовлены на основании поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, анализа действующего законодательства и правоприменительной практики с учетом предложений федеральных органов исполнительной власти, Российского союза автостраховщиков и представителей профессионального сообщества операторов технического осмотра.

В части установления норм ответственности за проведение технического осмотра, включая персональную ответственность технического эксперта, законопроектом предусмотрено усиление административной ответственности для технических экспертов за нарушение требований передачи информации в АИС ТО или принятие решения о выдаче диагностической карты без проведения технического осмотра, ответственность оператора технического осмотра за допуск к работе экспертов, не отвечающих установленным требованиям или о которых отсутствуют сведения в реестре операторов технического осмотра.

В рамках указанных мер по усилению административной ответственности за совершение правонарушений в сфере технического осмотра транспортных средств законопроектом предусмотрено введение возможности проведения административного расследования после выявления таких административных правонарушений. Необходимость проведения административного расследования обусловлена значительными временными затратами, требуемыми для установления личности правонарушителя и обстоятельств совершения правонарушений, предусмотренных статьей 14.4.1 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации в редакции законопроекта.

Кроме того, в связи с наделением Ространснадзора контрольно-надзорными полномочиями в отношении операторов технического осмотра законопроектом предусматривается передача полномочий по составлению протоколов об административных правонарушениях от должностных лиц органов внутренних дел (полиции) должностным лицам органов, осуществляющим федеральный государственный транспортный надзор, по частям 2, 3 и 4 статьи 14.4.1 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, а также рассмотрению дел по части 2 статьи 14.4.1 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

В рамках усиления ответственности собственников транспортных средств вводится административная ответственность за управление транспортным средством, в отношении которого не был проведен технический осмотр, включая автоматическую фиксацию указанных правонарушений камерами на дорогах общего пользования. Полномочиями по привлечению к административной ответственности за данное правонарушение наделяются органы МВД России.

Помимо этого законопроект предусматривает введение ответственности уполномоченных лиц профессионального объединения страховщиков за нарушение порядка ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, реестра операторов технического осмотра, а также порядка формирования информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра. Составление протоколов и рассмотрение административных дел по данному правонарушению возлагается на Банк России в соответствии с полномочиями Банка России по осуществлению надзора за профессиональным объединением страховщиков.

Законопроект не потребует заключения Минкомсвязи России об оценке целесообразности проведения мероприятий по информатизации и (или) их финансирования.

Реализация Федерального закона не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



Handwritten signature and date: 01.02.17

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» потребует внесения изменений в следующие федеральные законы:

Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции»;

Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials, is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text or a logo.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» потребует внесения изменений:

в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

в постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств».

Кроме того, в связи с указанным законом потребуется принятие:

а) постановления Правительства Российской Федерации «О порядке осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра»;

б) постановления Правительства Российской Федерации «О порядке эксплуатации АИС ТО».



Handwritten signature and date: 09.08.17

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и не повлечет изменения финансовых обязательств государства.


04.11.19

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от « ____ » _____ г. № _____

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

2. Назначить заместителя Министра экономического развития Российской Федерации Шипова Савву Витальевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



Handwritten signature and date: 04.09.11

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации

Статья 1

Внести в Уголовный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 25, ст. 2954; 1998, № 26, ст. 3012; 2003, № 50, ст. 4848; 2007, № 31, ст. 4008; 2009, № 7, ст. 788; № 52, ст. 6453; 2010, № 31, ст. 4164; 2011, № 11, ст. 1495; № 45, ст. 6334; № 50, ст. 7362; 2014, № 6, ст. 566; № 48, ст. 6651; 2015, № 1, ст. 81; 2016, № 27, ст. 4261) статьей 264.2 следующие изменения:

1) дополнить статьей 264.2 следующего содержания:

«Статья 264.2 Внесение в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра транспортных средств заведомо недостоверных сведений

1. Умышленное внесение уполномоченным лицом оператора единой автоматизированной информационной системы технического

осмотра транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра транспортных средств заведомо недостоверных сведений, а равно умышленное уничтожение или подлог документов, если обязательное хранение этих документов предусмотрено законодательством Российской Федерации, на основании которых были внесены запись или изменение в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра транспортных средств, –

наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет, либо принудительными работами на срок до четырех лет.

2. Те же деяния, совершенные группой лиц по предварительному сговору, –

наказываются штрафом в размере до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишением свободы на срок до двух лет

с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок от шести месяцев до трех лет.

3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, повлекшие тяжкие последствия, -

наказываются лишением свободы на срок до четырех лет.»;

2) дополнить статьей 284.2 следующего содержания:

«284.2 Незаконное осуществление деятельности без аккредитации в национальной системе аккредитации или аккредитации в сфере технического осмотра транспортных средств

1. Осуществление деятельности без аккредитации в национальной системе аккредитации или аккредитации в сфере технического осмотра транспортных средств в случаях, когда такая аккредитация обязательна в соответствии с федеральными законами, если это деяние причинило крупный ущерб гражданам, организациям или государству либо сопряжено с извлечением дохода в крупном размере, -

наказывается штрафом в размере до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо арестом на срок до шести месяцев.

2. То же деяние:

а) совершенное организованной группой;

б) сопряженное с извлечением дохода в особо крупном размере, -

наказывается штрафом в размере от ста тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо лишением свободы на срок до пяти лет со штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо без такового.

Примечание. Крупным размером, крупным ущербом, доходом в крупном размере признаются стоимость, ущерб или доход в сумме, превышающей сто тысяч рублей, а особо крупным – пятьсот тысяч рублей.

Статья 2

Пункт 1 части 3 статьи 150 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 52, ст. 4921; 2002, № 22, ст. 2027; № 30, ст. 3020, 3029; № 44, ст. 4298; 2003, № 27, ст. 2700, 2706; № 50, ст. 4847; 2004, № 27, ст. 2711; 2005, № 1, ст. 13; 2006, № 28, ст. 2975, 2976; № 31, ст. 3452; 2007, № 1, ст. 46; № 24, ст. 2830, 2833; № 49, ст. 6033; № 50, ст. 6248; 2009, № 11, ст. 1267; № 44, ст. 5170; 2010, № 1, ст. 4; № 15, ст. 1756; № 21, ст. 2525; № 27, ст. 3431; № 31, ст. 4164, 4193; № 49, ст. 6412; 2011, № 1, ст. 16; № 23, ст. 3259; № 30, ст. 4598, 4605; № 45, ст. 6334; № 50,

ст. 7361, 7362; 2012, № 10, ст. 1162, 1166; № 30, ст. 4172; № 31, ст. 4330, 4331; № 47, ст. 6401; № 49, ст. 6752; № 53, ст. 7637; 2013, № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3442, 3478; № 30, ст. 4078; № 44, ст. 5641; № 51, ст. 6685; № 52, ст. 6945; 2014, № 19, ст. 2303, 2310, 2333; № 23, ст. 2927; № 26, ст. 3385; № 30, ст. 4219, 4259, 4278; № 48, ст. 6651; 2015, № 1, ст. 83, 85; № 6, ст. 885; № 21, ст. 2981; № 29, ст. 4391; 2016, № 1, ст. 61; № 14, ст. 1908; № 18, ст. 2515; № 26, ст. 3868; № 27, ст. 4256, 4257, 4258, 4262; № 28, ст. 4559; № 48, ст. 6732; № 52, ст. 7485) после цифр «264,1» дополнить цифрами «264.2,», после слов «268 частью первой» дополнить цифрами «284.2,».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу через 360 дней со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в рамках исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № ИШ-П9-9311 в целях совершенствования системы технического осмотра транспортных средств, а также с учетом поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС (подпункт «м» пункта 3) и поручения Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2017 г. № ИШ-П9-735 в части усиления ответственности всех участников процедуры технического осмотра транспортных средств, а также в целях совершенствования механизмов работы национальной системы аккредитации Российской Федерации.

Изменения, вносимые в Уголовный кодекс Российской Федерации и в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, подготовлены на основании поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, анализа действующего законодательства и правоприменительной практики с учетом предложений федеральных органов исполнительной власти, Российского союза автостраховщиков и представителей профессионального сообщества операторов технического осмотра.

В связи с планирующейся передачей в ведение Российского союза автостраховщиков единой автоматизированной информационной системы технического осмотра предусматривается введение уголовной ответственности за внесение в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра транспортных средств заведомо недостоверных сведений.

Указанные деяния представляют повышенную общественную опасность, поскольку ведут к выдаче аттестатов аккредитации заявителям, которые не соответствуют требованиям, предъявляемым к операторам технического осмотра. В свою очередь, это приводит к оформлению диагностических карт лицами, заведомо не соответствующими требованиям аккредитации, в том числе к формированию диагностических карт без фактического проведения технического осмотра в отношении транспортных средств.

Кроме того, законопроект предусматривает введение уголовной ответственности за осуществление деятельности по проведению технического осмотра без аккредитации оператора технического осмотра.

Необходимость введения данной меры обусловлена широкой практикой продажи «серых» диагностических карт без проведения осмотра автомобиля.

Важной новеллой законопроекта, направленной на борьбу с сертификатами соответствия и декларациями о соответствии, которые были выданы без проведения обязательных процедур, является введение уголовной ответственности за деятельность аккредитованного в национальной системе аккредитации лица (если наличие такой аккредитации является обязательным в соответствии с нормативными правовыми актами).

Указанное изменение предлагается на основании анализа рынка услуг в области оценки соответствия в целях борьбы с недобросовестными участниками рынка, которые рекламируют и реализуют услуги в части выдачи «фальшивых» сертификатов соответствия или деклараций о соответствии, в том числе в отношении «санкционной» продукции. Дополнительной мерой, направленной на борьбу с данной проблемой, является содержащийся в проекте федерального закона № 87874-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка аккредитации» (принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 17 марта 2017 г.) запрет на рекламу своих услуг в области оценки соответствия субъектами, не получившими аккредитацию в национальной системе аккредитации.

Законопроект не потребует заключения Минкомсвязи России об оценке целесообразности проведения мероприятий по информатизации и (или) их финансированию.

Реализация Федерального закона не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom right of the page. The signature appears to be 'И.И.И.' and the initials below it are 'И.И.И.'.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации» потребует внесения изменений в следующие федеральные законы:

Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции».



Handwritten signature and date: 01.07.11

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации» потребует внесения изменений в следующие нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти:

 постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

 постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств»;

 приказ Минэкономразвития России от 28 ноября 2011 г. № 697 «Об утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра».

Кроме того, в связи с указанным законом потребуется принятие:

 а) постановления Правительства Российской Федерации «О порядке эксплуатации АИС ТО»;

 б) постановления Правительства Российской Федерации «О технических требованиях к АИС ТО»;

 в) постановления Правительства Российской Федерации «О регламенте взаимодействия АИС ТО с АИС ОСАГО»;

 г) постановления Правительства Российской Федерации «О порядке взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, операторов техосмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании АИС ТО».

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и не повлечет изменения финансовых обязательств государства.

A handwritten signature in black ink, consisting of a circular stamp containing the letters 'ВР' and a signature below it that appears to be 'О.В. Р.'.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от « ____ » _____ г. № _____


МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации».

2. Назначить заместителя Министра экономического развития Российской Федерации Шипова Савву Витальевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации».

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



Д.М.Медведев