



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ РОССИИ

Federation of Russian Car Owners

«За равенство и безопасность на дорогах»

Россия, Москва, e-mail: far495@mail.ru, тел: 8(916)9948000

09.01.2017г

Президенту Российской Федерации
Владимиру Владимировичу Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Федерация автовладельцев России обращается к Вам в связи с рассмотрением в Государственной Думе поправок в закон об обязательном страховании автогражданской ответственности, который лоббирует Российский союз автостраховщиков (РСА). Считаем, что ряд предложенных изменений в закон:

- не имея на то экономических и социальных оснований, вызовет ущемление гражданских, конституционных и экономических прав десятков миллионов автовладельцев — граждан РФ;
- в проекте изменений в закон не учтены неоспоримые аргументы экспертов и специалистов общественного автомобильного сообщества, многократно высказанные при обсуждении поправок;
- реальная ситуация в экономике рынка ОСАГО такова, что не является поводом к ужесточению диктата автостраховщиков по отношению к застрахованным, к чему приведет принятие поправок.

Миллионы решений судов, а также другие многочисленные факты свидетельствуют, что за годы действия ОСАГО (с 2002 г.) страховые компании не приняли на себя и не осознали социальную ответственность, делегированную им государством в сфере автострахования, и постоянно предпринимают попытки непропорционального наращивания собственных прибылей в ущерб и за счет застрахованных. Только в последний год, наглядно опровергая заявления РСА о якобы понесенных страховщиками убытках, их собственные расходы, оплаченные из средств, собранных за полисы ОСАГО, превысили 38%. Между тем, по закону, они не могут превышать 20%. Более того, вместо предназначенных к выплатам гражданам по страховым случаям 77% средств, ежегодно выплачивается не более 60%. Это приносит страховщикам сверхприбыли в десятки миллиардов рублей.

На этом фоне проект о поправках в закон об ОСАГО в нынешней редакции, считаем, недопустимым, поскольку он еще более ухудшит положение граждан в угоду интересов страхового бизнеса.

Мы выступаем против:

1. Возмещения убытков автовладельцев, возникших после ДТП, исключительно в форме ремонта машин.

Введение этой нормы в федеральный закон приведет к тотальному диктату страховых компаний в процессе возмещения убытков, а вместе с тем, исключит возможность граждан защищать свои интересы.

РСА обосновывает необходимость применения этой меры, как единственно возможный способ противодействовать автоюристам. Однако, тех же результатов противодействия можно достичь, применив условия, разработанные Минфином, а также предложенные ФАР юридические методы, предусмотренные действующими законами и правилами страхового администрирования, которые автостраховщики не используют.

2. Предоставления исключительного права только для страховщиков выбирать ремонтную мастерскую (для восстановления автомобиля, пострадавшего в ДТП) и лишения права согласовать такой выбор с автовладельцем.

Согласно опыту ряда стран с огромным опытом в страховом деле, предоставление автовладельцу альтернативы при направлении автомобиля на ремонт после ДТП — неременное условие договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

3. Отказа страховых компаний нести ответственность за качество ремонта автомобиля после ДТП.

Эта инициатива РСА, наряду с предложением об исключительно «натуральном» возмещении ущерба посредством ремонта автомобиля, противоречит не только здравому смыслу, но вымывает один основополагающих принципов закона о защите прав потребителей, которым страховщики обязаны руководствоваться в договорных взаимоотношениях со страхователями.

4. Введения в закон положения о продлении срока ремонта автомобиля до 60 дней без согласования сроков ремонта с застрахованными.

В такой трактовке эта мера усиливает диктат страховых компаний в отношении автомобилистов-страхователей, а само по себе предложение свидетельствует о настойчивых усилиях страховщиков изменить базовые принципы обязательного страхования исключительно под собственные коммерческие интересы, вопреки духу и букве закона о правах потребителей.

5. Введения свободных тарифов страховыми компаниями.

При отсутствии сегодня на рынке автострахования реальной конкуренции и установившейся монополии страховщиков на формирование правил рынка это неоспоримо приведет не только к существенному росту тарифов, но и уничтожению в сфере обязательного страхования самого принципа общественно-государственного договора.

При обсуждении данных поправок мнение экспертов и отзывы общественных организаций о законопроекте не были приняты для анализа его разработчиками...

Убедительно просим Вас обратить внимание депутатов на высказанные соображение до принятия поправок в закон об ОСАГО определив приоритетной целью защиту прав потребителей услуги ОСАГО – владельцев транспортных средств, а не повышение прибыли страховых компаний!

Руководитель Федерации автовладельцев России

С.В.Канаев