



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ РОССИИ

Federation of Russian Car Owners

«За равенство и безопасность на дорогах»

Россия, 115230, Москва, Хлебозаводский проезд, д. 7, стр. 9, офис 200

Исх. 055/16 от 05.10.2016 г.

г. Москва

Члену Коллегии Евразийской экономической комиссии

по вопросам технического регулирования

Корешкову В.Н.

Обращение

о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза №030/2012 «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» на основании масштабных контрольных проверок качества российских антифризов, проведенных ФАР в сентябре 2016

Уважаемый Валерий Николаевич!

Недавно проведенная нами проверка состояния дел с автомобильными охлаждающими жидкостями (ОЖ) российских производителей на рынках 10 регионов показала, что более 40% проверенных образцов ОЖ не соответствуют принятым в стране санитарным и техническим нормам. Согласно информации от наших экспертов, именно недостатки Технического регламента позволяют недобросовестным производителям на законных основаниях организовывать производства таких жидкостей с целью их последующей продажи. Просим Вас оказать содействие во внесении изменений в Технический регламент, приведя его в соответствие со сложившейся ситуацией на рынке автомобильных жидкостей в РФ.

Мы произвели контрольную проверку в крупнейших регионах РФ, закупив и проверив в лаборатории 59 контрольных образцов ОЖ. Из всей выборки обнаружилось, что в 27 образцах от 17 производителей содержится метанол в различных концентрациях, в 24 образцах — более 2% метанола (Приложение №1 «Результаты испытаний»). При этом использование метанола при производстве средств по уходу за автотранспортом, в том числе тосолов и антифризов, не допускается в России постановлением Главного государственного санитарного врача РФ №47 от 11.07.2007 ввиду опасности этого вещества для человека. По данным ФГУ «Научно-практический токсикологический центр» Росздрава, отравления метанолом составляют от 0,1 до 0,5% от всех госпитализированных, а летальность - от 23 до 100%.

Также неизбежно возникающая концентрация паров метанола в подкапотном пространстве автомобиля создает опасность прямого возгорания: охлаждающие жидкости с высоким содержанием метанола прекрасно горят, что подтверждено неоднократными лабораторными экспериментами и зафиксировано видеосъемкой лабораторных испытаний закупленных образцов ОЖ.

Кроме того, высокое содержание метанола в образцах обусловило их низкую (менее 100 градусов по Цельсию) температуру закипания. Есть очевидная прямая зависимость: температура закипания снижается с ростом концентрации метанола в ОЖ. Температура кипения метанольных «охлаждающих» жидкостей оказалась ниже, чем у простой дистиллированной воды. Это подтверждает: составы с содержанием метанола не обеспечивают нормальной работы систем охлаждения автомобилей и приводят к серьезным повреждениям этих систем, что в ряде случаев вызывает необходимость капитального ремонта

Контакты: тел: +7(916) 994-80-00, email: far495@mail.ru

двигателей. Однако по формальным критериям данные жидкости соответствуют существующим требованиям ТР ТС №030/2012.

Учитывая вышеизложенное, предлагаем внести в Технический регламент Таможенного союза №030/2012 «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» следующие изменения. Расширить требования к характеристикам специальных жидкостей, указанные в Приложении 1 к данному Техническому регламенту, следующим образом, взяв за основу требования существующих стандартов ГОСТ 28084-89 и ГОСТ 33591-2015:

1. Добавить требование по содержанию метилового спирта в специальных жидкостях, предназначенных для охлаждения двигателя: «Не более 0,05%».
2. Определить параметр «Температура кипения при давлении 101,3 кПа (760 мм. рт. ст.), °С для охлаждающих жидкостей (в настоящий момент указано: «не определена»).
3. С целью дифференциации требований для возможных видов охлаждающих жидкостей в регионах с различным климатом ввести в Технический регламент следующие параметры из таблицы «Требования к характеристикам охлаждающих низкотемпературных жидкостей»:

Наименование показателя	Специальные жидкости			
	Охлаждающие низкотемпературные жидкости			
	ОЖ-35	ОЖ-40	ОЖ-65	ОЖК
Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 35	минус 40	минус 65	минус 35 при разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1
Температура кипения, °С, не ниже	106	108	112	106 при разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1
Плотность, г/см ³	1,060 – 1,080	1,065 – 1,085	1,085 – 1,100	1,100 – 1,150

С уважением,

руководитель Федерации автолюбителей России

Канаев С. В.