

Долой полис ОСАГО!



Под таким заголовком в Федерацию автовладельцев пришло очередное письмо (обращение) из многострадальных российских регионов. Публикуем его в оригинале, с незначительными синтаксическими правками, без комментариев:

«Здравствуйте, Сергей!

ОСАГО – это не помощь нам, а лишний отъем денег у населения и обогащение страховщиков.

По сравнению с 2014 годом мало что изменилось. Если в 2014 году страховщики навязывали доп. услуги, то в этом году навязываний стало меньше, но за счет двукратного повышения цен сумма осталась та же. Хотя, они, конечно, хотели бы навязывать еще и доп. услуги.

Скидку за безаварийную езду не дают!

Про липовый росгосстраховский техосмотр почему-то никто не говорит. Я не знаю, есть ли он сейчас, но в прошлом году нужно отдать 1100 р. и все. Работники настоятельно рекомендуют НЕ ЕХАТЬ на диагностику (она от меня находится на 200 км). Если его так проходить, тогда его надо отменить!

Из-за этого росгосстрах становится монополистом, а у других компаний страхуются только новые машины. Говорят, что росгосстрах занимает 30%, но в отдельных местах и 80% за счет своего мошенничества, потому что страховаться больше то и негде.

Полис ОСАГО для нас по-прежнему остается недоступным. Да и вообще называть полис ОСАГО страховым рынком просто кощунственно (меня же не заставляют насильно покупать огурцы, помидоры ...). Отмените ОСАГО, и я близко не подойду к этим ... (компаниям).

Вы в интервью "россия 24" сказали, что не знаете, сколько должен стоить полис для пенсионера из деревни, я бы сказал, вообще жителей деревни при зарплате 6000 руб. Так я знаю, я как раз из таких людей: 2000 руб., 2500 предел!

Извините, но вы в городах покупаете машины "от нечего делать", у вас до ближайшей остановки максимум 400 метров, и пройти 5 минут, и ехать на метро возможно, даже лучше чем на авто в пробках. А у нас до ближайшего поселка 10 км, и автобус ходит только в районный центр, в некоторых селах 2 раза в неделю.

Между населенными пунктами связи нет вообще, и это в центре России (Воронежская область), а если про сибирь говорить ... И не надо сравнивать с Германией, где расстояние до соседнего поселка 4 км и менее. И пустить общественный транспорт нельзя колесить наши бесконечные просторы ...

Полис ОСАГО здесь (где ездят "три машины" в день) не может стоить почти одинаково как в Москве. ДТП у нас мелких почти не бывает (либо авария есть, либо нет), если навстречу едет пьяный и заснет. Получается, что здесь полис ОСАГО не нужен вообще!

Если даже и страховщики будут присваивать 23%, то я не согласен и так. Если даже они вообще не будут ничего присваивать, и так не пойдет собирать деньги московским лихачам, которые не смотрят на дорогу вообще (смотрите ютюб).

У меня ущерб 400000 быть не может, потому что машина стоит 80000. И я такой не один! Получается, что этим законом правительство сделало недоступным, проща говоря, запретило автомобиль в деревне, где ездить не на чем!

Сделайте хоть полис по четным числам, или раз в неделю, или в деревне оставьте полис на ущерб 100000 обязательного страхования, а остальное добровольное, либо оставить в городах, а в деревнях отменить, либо сделайте 50% скидку малоимущим, сделайте хоть что-нибудь!

Или ОСАГО государственное (в терминале положил 2000 руб. и все). Или на сайте сделайте раздел открытого обсуждения «ДОЛОЙ ПОЛИС ОСАГО»! Кто-то считает, что против ОСАГО 10000 или 100000 человек. Это активное население, которое заявляет об этом, остальные недовольны, но молчат!

Я спрашивал примерно у 100 человек, и никто не сказал, что он доволен ОСАГО (кто-то говорит, отменить надо, кто-то – что-то изменить надо, богатым людям, которые получают 120000 р., им все равно, что он был, что не был, они 400000 отдадут и так). Поэтому эти цифры нужно умножать как минимум на 100.

Спасибо!

Виктор Алтухов, Воронежская область»