

## Уважаемая комиссия!

К Вам обращаются сотрудники ОБ ДПС ГИБДД МВД по РБ. К сожалению, мы не можем обратиться официально по причине того, что хотелось бы продолжить службу в ОВД.

В данном подразделении служба организована таким образом, чтобы руководство ОБ ДПС выглядело только в положительных моментах. Это касается и выявленных нарушений ПДД и раскрытых преступлений.

При заступлении на службу ставятся задачи абсурдным образом, а именно каждому инспектору руководством ОБ ДПС и роты указывается на выявление нарушений по статейно, т.е. должны выявлять столько-то нарушений скоростного режима, столько-то нарушений за управление транспортными средствами без ремней безопасности, столько-то за перевозку детей без удерживающих устройств и т.д. При заступлении на службу в ночную смену инспектор не должен возвращаться без задержанного пьяного водителя. Могут оставить на доработку на неопределенное время или пока не привезешь каких-либо гостинцев. Результатом данной деятельности стало возбуждение уголовного дела отношении майора полиции Хабарова Алика. Не секрет, что майора полиции он получил при помощи своего соседа и друга, сотрудника ОРЧ СБ МВД по РБ подполковника полиции Миргалиева Р.С. До Вашего приезда и по настоящее время практикуется сбор денег после окончания смены, якобы для проверяющих, т.е. Вас. Оказывается, Вас надо и накормить, и напоить, приготовить подарки, чтобы проверка прошла более гладко.

В тоже время в течении продолжительного времени некоторые сотрудники вообще не исполняли свои прямые обязанности, т.е. службу не несли на маршрутах патрулирования. Находились в распоряжении так сказать руководства ОБ ДПС или в роте. Это инспектора ДПС Зиннуров Руслан (сидит в роте), Агалиуллин Айдар (водитель Мусина), Ахмадеев Руслан (водитель Бикбулатова), Абдуллин Марат (сидит в роте), Гилязов Эдуард (сидит в отделении службы), Муллаянов Наиль (сидит в кадрах), Ринат Акмалов (в техчасти), Марат Низамов (в штабе). Еще ряд сотрудников, которые являются «мертвыми душами» и числятся во взводах - Мерзагулов (мама зам.начальника ОПО МВД) и т.д. Так же сотрудники привлекаются для несения службы не по прямому назначению, а именно на КПП, площадке РЭП, в административную практику, водители - Ибрагимов Рустам (водитель Гильмутдинова-нач. УГИБДД) и Суняев Марат (водитель заместителя начальника УГИБДД Сагитова Эльвира). Данные сотрудники административные материалы не оформляют. За них это делают другие. Родной брат Ибрагимова Рустама-водителя Гильмутдинова, Ришат Ибрагимов во время переаттестации в 2012 году начальнику правового отдела МВД ПО РБ полковнику полиции Халикову оказал услугу в виде установки памятника на могилу отца Халикова, в размере 120 тыс. рублей. В настоящее время в подразделении ОБ ДПС работали бы уже три брата, но Эльмира Ибрагимова уволили за получение взятки в размере 7 тыс. рублей.

При заступлении на КПП в наряде указывают как во вторую смену, продолжительность смены 8 часов, а работать надо все 12. Смена с 20:00 до 08:00 час следующего дня. Все сотрудники пишут рапорта, проверить кто там нес службу не трудно. Но когда приехала комиссия, данный пост убрали из наряда, так же как на площадке РЭП. В настоящее время нет бланков постановления-квитанций, но количество выявленных нарушений отчитывают, как и раньше. В результате искажается общий вал выявленных нарушений (отставание от цифр прошлого года), после Вашего отъезда мы будем это наверстывать, и кто как может будет оформлять по 45-50 материалов за смену, дорабатывать за счет своего личного времени. Планшеты по проверке данных ФИАС ГИБДД не работают из-за того, что руководство МВД Башкирии не произвело оплату.

На служебный автотранспорт выдают всего около 250 литров бензина на 30 дней, которого естественно не хватает, а с учетом того, что некоторые машины работают в 2 смены, хватает данного бензина на 5-7 дней. Ремонт служебного автотранспорта

проводится самими сотрудниками. Некоторые (Сальманов, Мухутдинов, Ишмухаметов, Багаутдинов, Хуснутдинов Азат) могут себе позволить и дорогостоящий ремонт (30-60 тыс. руб). Руководство ОБ ДПС открытым текстом конечно не говорит у кого брать деньги, но дают понять, что если надо для ремонта и заправки служебного транспорта, то не возбраняется их собирать на дороге. Даже в таких условиях, заместитель командира ОБ ДПС майор полиции Бикбулатов Р.Р. закрепил за собой две служебные автомашины (Тойота Прадо 7005, Тойота Камри к939су), а личным водителем - инспектора ДПС Ахмадеева Руслана. Тойота Прадо 7005 не выезжает из расположения в течении месяца ни разу. Бензин заправляется в Тойоту Камри к939су. Ежедневно Ахмадеев привозит его из п.Чишмы и отвозит обратно. Служебная автомашина в расположение ОБ ДПС не приезжает. Они оба проживают в п.Чишмы. Инспектор ДПС Ахмадеев кроме как возить Бикбулатова больше ничем не занимается. В журнале выезда и возвращения служебного транспорта все записи делает Ахмадеев, в том числе расписывается за Бикбулатова о выезде в самом журнале и в путевом листе. Отметку о возвращении автомобиля в гараж по окончании рабочего дня он проставляет утром следующего дня. Визуально это выглядит так, что автомобиль каждый день выезжает утром и возвращается вечером. За подполковника полиции Мусина все записи производит Агалиуллин. Вот такой пример показывают наши руководители для подчиненных как руководство для пользования в повседневной жизни. Хуснутдинов Азат по указанию Самошкина продолжительное время ходил на весовой контроль на федеральную автодорогу с местом дислокации Улу-Теляк. За данный период данный сотрудник не выявил и не оформил ни одного материала. Командир роты майор полиции Самошкин от этого получал ежедневный откат не менее 5 тыс. рублей в день. Данная практика прекратилась только после появления в сети интернет нескольких роликов с участием Хуснутдинова А.М. (Ютуб «Бацилла 17» и «Штурман 102»).

Личный состав так же не обеспечен и необходимыми приборами (скоростемеры и т.д.), даже без них пишут материалы за превышение скорости. Просто останавливают водителей за более грубое нарушение и пишут несколько мелких нарушений. Об этом свидетельствуют и обращения со стороны участников дорожного движения. Одним словом, если на одного водителя оформили несколько административных материалов, значит, что то не так. Поверить это все равно практически невозможно. В основном это транзитный автотранспорт и номера телефонов в материалах не указываются. Для того, чтобы получить нужный результат просто пишут за те статьи КоАП, которые нужны руководству ОБ ДПС.

Аналогичная ситуация и с выявлением и раскрытием преступлений. Карточки преступлений выставляются как раскрытые сотрудниками ОБ ДПС по договоренности с территориальными ОВД. Данным вопросом занимаются командиры взводов и их заместители. Которые так же «напрягают» своих подчиненных. В основном такие карточки в территориальных ОВД просто покупаются за определенную сумму денег. Деньги конечно же собирают с инспекторского состава. Со стороны это выглядит, что подразделение активно участвует в раскрытии преступлений. В определенные дни недели (для каждого взвода свой день) заезжают в дежурную часть территориального ОВД и пишут рапорт (якобы кого- то задержали за перевозку охотничьего оружия с просроченным разрешением), в дежурной части ставят круглую печать на рапорте без указания номера КУС и задержание готово. Естественно такие рапорта нигде не регистрируются, руководство ОБ ДПС рапортует перед руководством УГИБДД. В прошлом году проводили проверку по факту таких рапортов в подразделении ОБ ДПС с дислокацией в г.Белорецк, но никто не понес каких-либо наказаний. Все эти материалы были связаны с перевозкой леса. Данная пагубная практика имеет место и в настоящее время.

Так же интересным фактом должен быть и тот факт, что некоторые сотрудники ОБ ДПС заканчивают жизнь самоубийством, кто- то умирает от СПИДа (Латыпов). У

инспектора ДПС Янбарисова Эльвира родной брат осужден за хранение и распространение наркотиков. Данный сотрудник ранее был командиром взвода. Так же он занимается совместно с Мухъяровым сопровождением крупногабаритных грузов. Имеет грузовую автомашину и осуществляет коммерческие перевозки. Аналогичной деятельностью занимаются заместитель командира ОБ ДПС майор полиции Бикбулатов, командир 2 взвода Янгубаев, госинспектор по дорожному надзору Муслимов. Переведенные в РЭП Ахмадиев Салават, Сиражетдинов Рустам. Надо отметить, что Сиражетдинов перевелся в ОБ ДПС с помощью занимающего в то время должность заместителя командира ОБ ДПС подполковника полиции Апканеева А.А. (переведен в МВД по РБ). Ставка подполковника полиции Апканеева за перевод в ОБ ДПС из других подразделений в 2012 году составляла от 70 тыс. рублей. За первые полгода службы Апканеева в данном подразделении, был приобретен автомобиль Шевроле «Круз». Заместитель командира ОБ ДПС подполковник полиции Апканеев А.А. конечно же является «отъявленным отморозком», о чем можно найти подтверждение и в сети интернет («политрук Апканеев»), но личная дружба с подполковником полиции Емелиным С.А. решает многие проблемы. Отец инспектора ДПС Муллаянова ранее был осужден и отбыл срок за убийство. Муллаянов был принят на службу во время руководства в группе кадров ОБ ДПС Апканеева А.А. Сиражетдинов работая в одном экипаже с командиром взвода Гиндуллиным задерживался сотрудниками КПО УГИБДД за получение взятки в размере 3 тыс. рублей за непринятие мер при перевозке крупногабаритных грузов. Гиндуллин ранее был личным водителем начальника УГИБДД Гильмутдинова и учитывая данные обстоятельства никаких наказаний не понесли. После отправились в командировку в г.Сочи и по приезду были назначены сотрудниками РЭП и получили очередные звания. Гиндуллин так же совершил наезд на стоящую автомашину. Управляя автомашиной Хонда «Цивик» а777ро02 после новогоднего корпоратива. Свидетелем данного происшествия был Ахмадиев Салават. Поданному факту Гиндуллин вызывался к сотруднику ОРЧ СБ Миргалиеву Р.С., который не принял адекватных мер по ситуации, укрыл данный факт и обязал Гиндуллина возить Миргалиеву Р.С. на стройку в д.Жуково Уфимского района строительные материалы.

Руководством УГИБДД и ОБ ДПС приветствуется нарушение законов, так как ранее сотрудниками КПО УГИБДД за получение взятки задерживались инспектора ДПС Смаков и Зиянгиров. Один из которых в настоящее время является командиром 1 взвода, второй его заместителем. Во время проведения профилактического рейда на территории Туймазинского района, экипаж в составе заместителя командира роты капитана полиции Зиннатуллина Р.Р., инспектора ДПС Шаяхметова Радмира и старшего сержанта полиции Байбурина Ильхама получили взятку от водителя жены самого исполняющего обязанности начальника ОГИБДД города Уфа- подполковника полиции Кульсинбаева И.Ф. Пошумели немного конечно и перевели Шаяхметова Радмира в РЭП на вышестоящую должность.

Сотрудник пропаганды ОБ ДПС Баешев Рамиль был уличен сотрудниками ФСБ в «крышевании» экстремистов и уволен из ОВД в марте 2015 года на момент приезда комиссии.

Инспектор ДПС Гилязов, находившийся в настоящее время в группе службы ОБ ДПС ранее совершил наезд на пешехода находясь в состоянии опьянения. Во время командировки в г.Сочи задерживался в пьяном виде.

Госинспектор по дорожному надзору Муслимов так же является «героем» видеосюжета в интернете совместно с Хуснутдиновым Азатом. Занимается не вопросами служебной деятельности, а выполняет личные указания Мусина. Каких-либо результатов по своей линии деятельности у Муслимова отсутствуют, за него это поручено делать инспекторам ДПС.

Инспектор ДПС Ишмухаметов является племянником Мусина, т.е. сыном родной сестры. В настоящее время находится в отпуске. В его отношении неоднократно поступали жалобы, но подполковник полиции Мусин решает все его проблемы.

В настоящее время руководством ОБ ДПС ГИБДД и роты неоднократно озвучивалось о предстоящем сокращении штатной численности подразделения, но осуществляется перевод сотрудников из Кармаскалинского ОВД. Тем самым дают понять, что Мусин оказывает протекцию своим землякам и в последующем будет избавляться от неугодных на его взгляд сотрудников.

Мы считаем, что при таком подходе к исполнению своих обязанностей, как в ГИБДД МВД по РБ, никогда не будет уважения со стороны населения не только к данной службе, но и полиции России в целом.